

Dichiarazione Ambientale



Nr. IT-002286

Secondo il Regolamento CE 1221/2009 e i
Regolamenti UE 2017/1505 e UE 2018/2026



Anno 2025 – Rev. 01 del 13-05-2025

Dati aggiornati al 31-12-2024

Analisi dati 2021 ÷ 2024 – Obiettivi 2025 ÷ 2028

Documento sviluppato con la collaborazione di:



EPICENTRO ITALIA SRL
www.epicentroitalia.com



Sommario

1	PRESENTAZIONE DELL'AZIENDA	3
1.1	DESCRIZIONE DELL'ORGANIZZAZIONE.....	3
1.2	DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ	3
1.3	DESCRIZIONE DEI PROCESSI.....	3
1.4	DESCRIZIONE DEI SITI AZIENDALI E RELATIVI CODICI NACE ATECO ASSOCIATI ALLE ATTIVITÀ SVOLTE NEI SITI	4
1.4.1	<i>Borgosatollo – Sede amministrativa</i>	<i>5</i>
1.4.2	<i>Ghedi – ATE 39</i>	<i>6</i>
1.4.3	<i>Montichiari (BS)</i>	<i>7</i>
1.4.4	<i>Cantieri edili</i>	<i>9</i>
1.5	LE CERTIFICAZIONI ED ABILITAZIONI AZIENDALI.....	9
2	CANTIERI	10
2.1	INQUADRAMENTO TERRITORIALE	10
2.2	ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO	10
2.3	PRELIEVI IDRICI E SCARICHI DI ACQUE REFLUE	10
2.4	EMISSIONI IN ATMOSFERA.....	10
2.5	PRODUZIONE DI RIFIUTI	10
2.6	SUOLO E SOTTOSUOLO	10
2.7	ALTRI ASPETTI.....	10
3	ANALISI DEL CONTESTO.....	10
3.1	LE PARTI INTERESSATE E LE LORO ASPETTATIVE	10
3.2	RISCHI ED OPPORTUNITÀ	11
4	PERIODO DI RIFERIMENTO DELLA PRESENTE DICHIARAZIONE AMBIENTALE.....	12
5	GESTIONE AMBIENTALE	12
5.1	SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE (=SGA).....	12
5.2	POLITICA AMBIENTALE.....	13
5.3	ANALISI DELLA CONFORMITÀ LEGISLATIVA	14
5.4	ANALISI DEGLI EVENTI INCIDENTALI	15
5.5	VALUTAZIONE DEGLI ASPETTI E IMPATTI DIRETTI ED INDIRETTI	15
5.5.1	<i>Criteria di valutazione degli aspetti e impatti</i>	<i>15</i>
5.5.2	<i>Esiti della valutazione</i>	<i>16</i>
6	INDICATORI DI PRESTAZIONE AMBIENTALE	17
6.1	PRODUZIONE.....	17
6.2	MATERIE PRIME.....	19
6.3	FONTI DI ENERGIA	19
6.4	APPROVVIGIONAMENTO ACQUE	21
6.5	SCARICHI IDRICI	21
6.6	ENERGIA ELETTRICA DA FONTI RINNOVABILI.....	21
6.7	EMISSIONI IN ATMOSFERA.....	21
6.7.1	<i>Premessa</i>	<i>21</i>
6.7.2	<i>Emissioni in atmosfera di autovetture ed autocarri</i>	<i>21</i>
6.7.3	<i>Emissioni in atmosfera dei mezzi aziendali</i>	<i>25</i>
6.8	RIFIUTI.....	27
7	PIANO DI MIGLIORAMENTO 2021-2025.....	28
7.1	PREMESSA.....	28
7.2	TRAGUARDI 2022 – 2024.....	29
7.3	OBIETTIVI 2025 – 2028.....	30
8	GLOSSARIO.....	30
9	CONVALIDA DELLA DICHIARAZIONE AMBIENTALE.....	32
10	SOTTOSCRIZIONE DELLA DICHIARAZIONE AMBIENTALE	33

1 PRESENTAZIONE DELL'AZIENDA

1.1 DESCRIZIONE DELL'ORGANIZZAZIONE

Novastrade Srl Unipersonale (di seguito anche solo Novastrade) è una società appartenente al Gruppo Bernardelli, che fa capo all'omonima famiglia, che è costituito da tre aziende:

- ✓ Edilquattro Srl (l'Azienda "Capogruppo")
- ✓ Bernardelli Trasporti Srl
- ✓ Novastrade Srl

e si sono sviluppate, negli anni a decorrere dalla nascita nel 1982 dell'attività di trasporto, nei settori di:

- ✓ produzione di materiali inerti, di calcestruzzi e conglomerati bituminosi;
- ✓ trasporto degli stessi e di rifiuti pericolosi e non pericolosi;
- ✓ gestione di rifiuti non pericolosi;
- ✓ cantieri civili e stradali.

Sebbene divise dal punto di vista della ragione sociale, le tre aziende operano in stretta collaborazione, usufruendo le une dei servizi delle altre, collaborazione ancor più evidente nel fatto che gli uffici amministrativi, commerciali e acquisti sono concentrati nella sede attuale e sotto il controllo dei medesimi amministratori, oltre che della stessa compagine societaria (si veda § 1.3)

La società Novastrade, un'azienda specializzata che opera nel settore di lavori stradali e posa di conglomerati bituminosi con una committenza prevalentemente pubblica, entra a far parte del Gruppo Bernardelli nel 2009 per acquisizione.

In base alla Raccomandazione 2003/361/CE del 6 maggio 2003 e al decreto del Ministro dello Sviluppo economico del 18 aprile 2005 Novastrade può essere considerata piccola impresa avendo meno di 50 occupati e un fatturato annuo complessivo non superiore a 10 milioni di euro.

1.2 DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ

Novastrade, come dichiarato nel campo di applicazione dei certificati descritti al § 1.5 del presente documento, svolge attività di:

COSTRUZIONE E MANUTENZIONE DI STRADE E RELATIVE OPERE COMPLEMENTARI, COMPRENSIVE DI SCAVO, FRESATURA E POSA DI PAVIMENTI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO.

ESECUZIONE DI INTERVENTI STRUTTURALI SPECIALI E LAVORI IN TERRA.

FORNITURA E POSA IN OPERA DI BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA

COSTRUZIONE DI EDIFICI.

1.3 DESCRIZIONE DEI PROCESSI

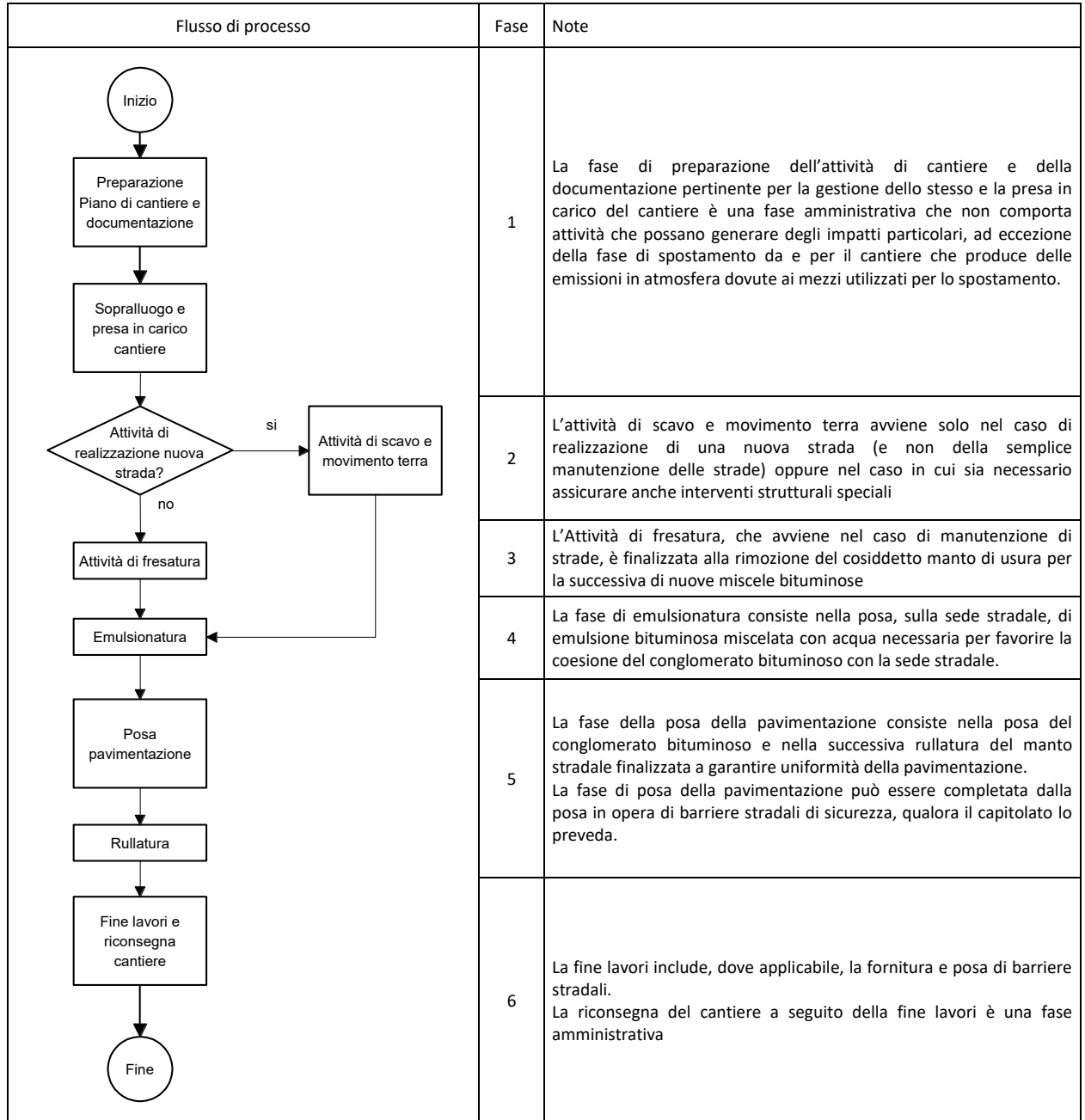
I processi aziendali sono mappati all'interno del Manuale del SGI al § 4.4 e sono suddivisi in:

- ✓ Processi principali, specifici di ciascuna azienda
- ✓ Processi principali, comuni a tutte le aziende del Gruppo
- ✓ Processi di supporto

I processi principali che contraddistinguono l'attività di Novastrade sono riferibili alla gestione dei cantieri principalmente stradali, e talvolta anche edilizi, correlati a processi sempre principali, ma in comune con le altre aziende del Gruppo, quali ad esempio il processo di pianificazione delle commesse, il processo commerciale e di partecipazione alle gare di appalto, il processo di approvvigionamento, il processo di gestione delle risorse.

Tali processi sono poi completati dai processi di supporto quali la manutenzione, i processi gestionali ed amministrativi, i processi direzionali.

Di seguito si rappresenta il flusso del principale processo aziendale, riferito all'attività di realizzazione e manutenzione di strade compresa la posa del conglomerato bituminoso, che rappresenta la quasi totalità delle attività dell'azienda e che include i lavori in terra e la fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza.



1.4 DESCRIZIONE DEI SITI AZIENDALI E RELATIVI CODICI NACE ATECO ASSOCIATI ALLE ATTIVITÀ SVOLTE NEI SITI

Novastrade svolge le proprie attività nei siti seguenti:

- ✓ Borgosatollo – sede Amministrativa
- ✓ Località Fenil Novo, snc – 25016 Ghedi (BS) denominata ATE 39 (identificata come Unità Locale BS/1 nella visura camerale)
- ✓ Via Livelli, snc – 25018 Montichiari (BS) (identificata come Unità Locale BS/2 nella visura camerale)
- ✓ Il sito “virtuale” dei cantieri

1.4.1 Borgosatollo – Sede amministrativa

È la sede di tutte le aziende del Gruppo ubicata in Via del Canneto, 53 a Borgosatollo, di proprietà della Capogruppo – Edilquattro Srl.

Ospita gli uffici e un magazzino attualmente utilizzato come archivio o esposizione dei materiali prodotti dall'azienda Edilquattro Srl.



Fig. 1 – Ubicazione dell'azienda in Via del Canneto – Borgosatollo (BS)

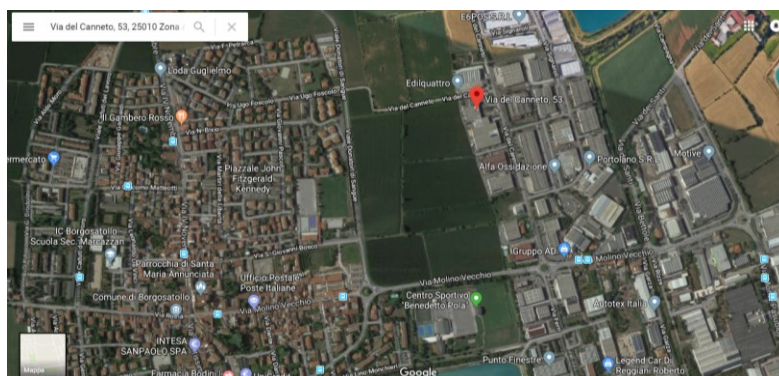


Fig. 2 – Ubicazione dell'azienda a Borgosatollo (BS), nella zona industriale, rispetto al nucleo abitativo del paese

Le attività d'ufficio che vengono espletate all'interno della sede principale sono quelle afferenti a:

- ✓ Direzione;
- ✓ Ufficio commerciale;
- ✓ Approvvigionamenti;
- ✓ Ufficio tecnico e contabilità cantieri;
- ✓ Ufficio amministrazione;
- ✓ Ufficio del personale.

All'interno della sede operano pertanto risorse appartenenti a tutte e tre le aziende facenti parte del Gruppo.

La sede occupa un'area complessiva di 2.860 m² di cui:

- ✓ 241 m² sono occupati dagli uffici (disposti su tre piani fuori terra) e 649 m² area deposito (capannone) per un totale di 890 m² di superficie coperta;
- ✓ 1.970 m² di area scoperta impermeabile di cui

- ✓ 62 m² di area permeabile adibita a verde

1.4.2 Ghedi – ATE 39

L'ATE 39 (ATE è l'acronimo di Ambito Territoriale Estrattivo), di proprietà della Capogruppo – Edilquattro Srl, è un sito estrattivo ubicato all'interno del Comune di Ghedi in Località Fenil Novo attualmente adibito ad area produttiva, dove una parte di suddetta area è affidata in comodato d'uso alle società Bernardelli Trasporti Srl e Novastrade Srl per il ricovero dei mezzi. Essa è ubicata a ridosso dell'aeroporto militare di Ghedi (BS).



Fig. 3 – Ubicazione dell'azienda in località Fenil Novo – Ghedi (BS)

Sull'area risulta vigente e attiva l'AIA (Atto Dirigenziale Provincia di Brescia nr. 2339 del 12-08-2022), nonché l'autorizzazione di cava nr. 7773 del 30-12-2014 con scadenza 24-01-2028.

Alla società Novastrade Srl è concessa in comodato un'area utilizzata per il ricovero dei mezzi al termine dell'attività lavorativa.

La superficie complessiva del sito di proprietà di Edilquattro Srl è pari a m² 331.160 suddivisi tra le seguenti destinazioni d'uso:

- ✓ m² 44.000 destinati ad area espositiva dei materiali prodotti. Tale superficie risulta interamente permeabile. E' inoltre presente un'area destinata a verde con piantumazione che occupa una superficie pari a circa m² 5.250.
- ✓ m² 37.460 destinati ad area di produzione dei materiali inerti di origine naturale e riciclata. Tale superficie risulta impermeabile ad eccezione delle aree relative agli impianti per la lavorazione degli inerti naturali estratti pari a m² 4.300. E' inoltre presente un'area destinata a verde con piantumazione che occupa una superficie pari a m² 1.830.
- ✓ m² 40.000 destinati alla piattaforma di recupero degli inerti non pericolosi interamente impermeabilizzata su cui sono presenti tre capannoni per la lavorazione del materiale.
- ✓ m² 67.700 destinati ad area a servizio della scarica di rifiuti inerti non pericolosi ed allo stoccaggio dei materiali che hanno perso la qualifica di rifiuto (EoW) dei quali m² 47.200 risultano permeabili. E' inoltre presente un'area destinata a verde perimetrale che si sviluppa lungo una superficie pari a m² 2.000. **In tale area la porzione assegnata in comodato d'uso alla società Novastrade Srl per il ricovero dei mezzi è pari a m² 550 di superficie interamente impermeabilizzata.**
- ✓ m² 144.000 destinati ad area di scarica per rifiuti inerti non pericolosi interamente impermeabilizzata. E' inoltre presente un'area destinata a verde con piantumazione che occupa una superficie pari a m² 850.

Non vi sono superfici orientate alla natura fuori dai siti aziendali.

L'attività di Novastrade Srl in questa unità locale si colloca secondo il seguente codice NACE ed ATECO:

- ✓ 41.2 → costruzione di edifici residenziali e non residenziali

1.4.3 Montichiari (BS)

L'unità locale ubicata in via dei Livelli, 88 a Montichiari (BS) è composta da un capannone suddiviso in due unità produttive (vedi planimetria allegata), di cui una delle due risulta occupata dalle attrezzature Novastrade Srl. L'edificio è quindi adibito a magazzino, dove non è prevista la presenza stanziale di operatori.

L'edificio è stato collaudato in data 24-02-2010 con protocollo nr. 43/2009.

La richiesta di agibilità ultima è registrata al numero 39566 del 20-10-2017 in riferimento alla pratica edilizia di agibilità nr. 141/2012 a seguito di variante interna di cui alla DIA 36633/2008.

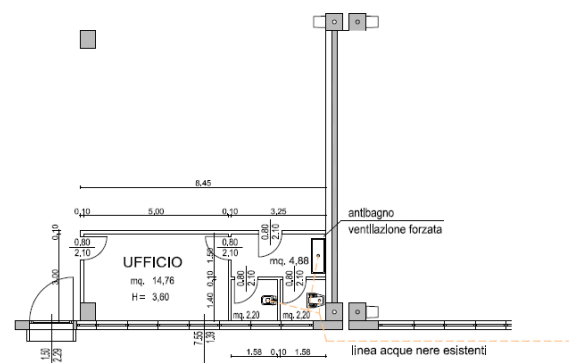
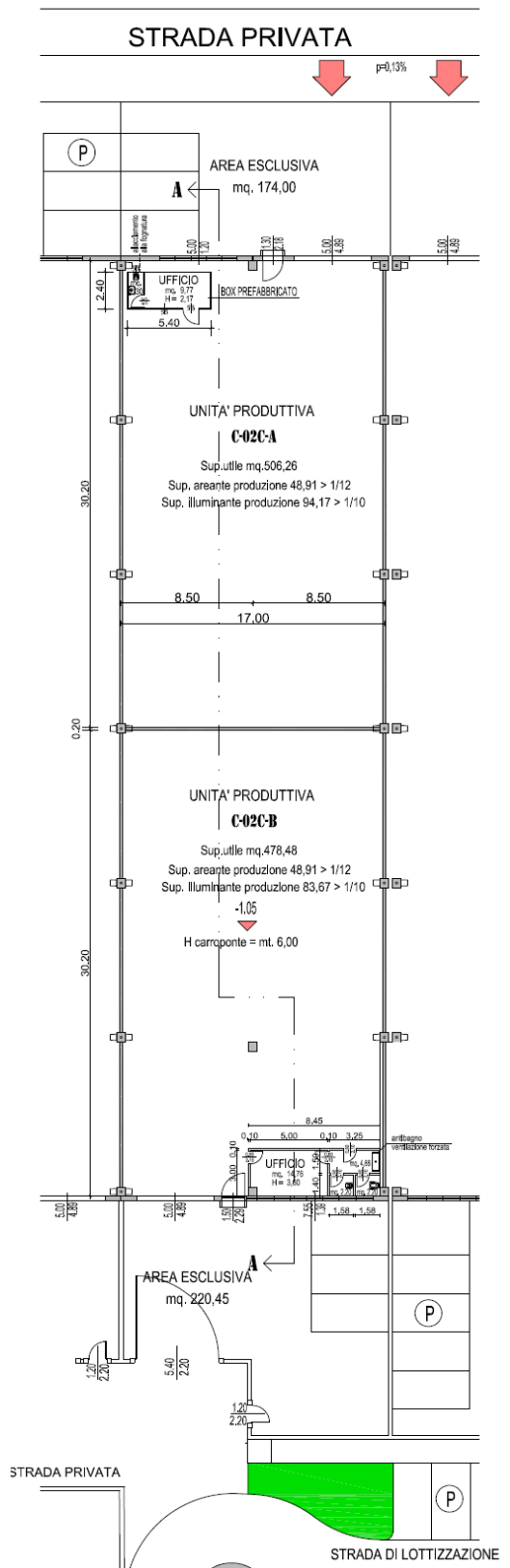
L'autorizzazione allo scarico in pubblica fognatura delle acque reflue assimilabili alle domestiche per le due unità immobiliari di tipo non residenziale è stata rilasciata da A2A Ciclo Idrico SpA con protocollo nr. 2017-ACI-002779-P del 19-10-2017 codice utenza P0475954.

Negli edifici non vengono effettuate attività sottoposte alla prevenzione incendi ex DPR 151/2011 come si evince da dichiarazione di esonero delle norme di prevenzione incendi del 07-07-2017 a firma dell'Ing. Piergiuseppe Alessi (Albo Ingegneri Provincia di BS nr. A2923).

Sull'edificio è stata predisposta la relazione tecnica di protezione ai fulmini in data 22-05-2012, secondo la quale la struttura risulta autoprotetta, a firma del Perito Industriale Paolo Boschetti nr. Albo BS 1074.

Tale unità locale ha un'estensione pari a m² 698 di cui:

- ✓ Superficie occupata dal capannone = m² 478
- ✓ Superficie scoperta impermeabile del lotto = m² 220
- ✓ Superficie destinata a verde = m² 0
- ✓ Superficie orientate alla natura fuori dal sito aziendale = m² 0



PIANTA SCALA 1:100

La dichiarazione di conformità alla regola dell'arte degli impianti elettrici (nr. 1662/O e 1663/O) è stata rilasciata da Molinari Pierangelo della società Errebi Impianti Snc di Bolpagni e Roversi in data 12-04-2021.

Il grafico seguente indica i consumi registrati presso il magazzino di Montichiari (BS) dalla data della sua locazione.

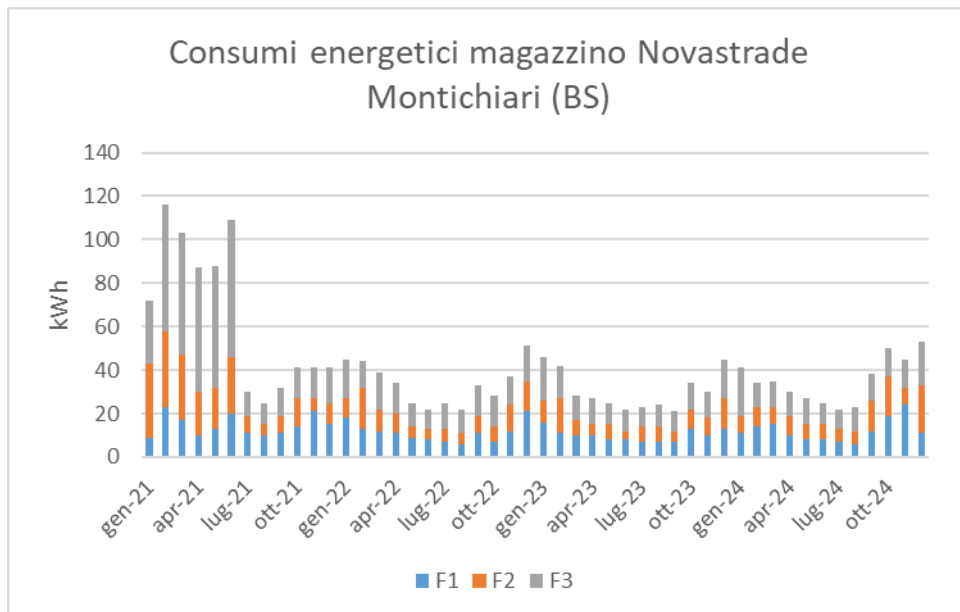


Fig. 4 – Consumi energetici registrati nel magazzino Novastrade a Montichiari (BS) in Via dei Livelli

I consumi di acqua sono pari ad un metro cubo per il triennio 2021 – 2024.

L'attività di Novastrade Srl in questa unità locale si colloca secondo il seguente codice NACE ed ATECO:

- ✓ 41.2 → costruzione di edifici residenziali e non residenziali

1.4.4 Cantieri edili

L'attività operativa si svolge nei cantieri principalmente stradali, e talvolta anche edili.

L'attività dell'azienda, in questo caso, si colloca secondo i seguenti codici NACE ed ATECO:

- ✓ 41.2 → costruzione di edifici residenziali e non residenziali
- ✓ 42.11 → costruzione di strade, autostrade e piste aeroportuali
- ✓ 81.29.91 → pulizia e lavaggio di aree pubbliche, rimozione di neve e ghiaccio

Tali codici NACE ed ATECO sono quelli per i quali risulta applicabile il presente documento.

1.5 LE CERTIFICAZIONI ED ABILITAZIONI AZIENDALI

Novastrade, così come le altre aziende del Gruppo Bernardelli, è certificata ISO 9001 – ISO 14001 – ISO 37001 – ISO 39001 – ISO 45001 e UNI PdR 125 (certificazione rilasciata da Si.Cert Italy Srl) – SA8000 (certificazione rilasciata da Bureau Veritas).

Novastrade inoltre è in possesso di attestazione di qualificazione all'esecuzione dei lavori pubblici (SOA) rilasciata da CQOP Soa SpA attestazione nr. 64130/10/00 rilasciata in data 27-04-2022 per le seguenti categorie:

- ✓ OG 3 Classe V → strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari
- ✓ OS 21 Classe III → opere strutturali speciali
- ✓ OS 12-A Classe I → barriere stradali di sicurezza

2 CANTIERI

2.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE

I cantieri temporanei e mobili si sviluppano quasi esclusivamente nel territorio della Regione Lombardia.

2.2 ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO

Durante la fase di preparazione del piano di cantiere e relativa documentazione si analizza anche la documentazione relativa alla zonizzazione acustica attiva sul cantiere e la necessità di gestire il rumore con la richiesta di eventuali deroghe per il periodo di durata del cantiere.

2.3 PRELIEVI IDRICI E SCARICHI DI ACQUE REFLUE

Non sono previsti prelievi idrici per la conduzione delle attività specifiche in cantiere dell'azienda. Allo stesso modo non sono previsti scarichi di tipo industriale.

2.4 EMISSIONI IN ATMOSFERA

Le emissioni in atmosfera sono da ricondurre a:

- ✓ Mezzi d'opera attivi all'interno dell'area di cantiere;
- ✓ Movimentazione dei materiali (miscele bituminose ed emulsione bituminosa nel caso di cantieri stradali e calcestruzzo negli altri cantieri) all'interno dell'area di cantiere durante le fasi di posa;
- ✓ Utilizzo di mezzi aziendali per gli spostamenti da e per il cantiere.

2.5 PRODUZIONE DI RIFIUTI

I rifiuti prodotti in cantiere sono quelli, nell'Elenco dei Codici EER, identificati nel capitolo 17 che individua i rifiuti prodotti nell'attività edilizia e nel capitolo 15 che individua i rifiuti da imballaggio.

2.6 SUOLO E SOTTOSUOLO

Presso i cantieri edili e stradali la possibilità di contaminazione del suolo potrebbe essere generata unicamente da situazioni di emergenza, peraltro gestite dall'azienda secondo quanto definito dal SG Integrato vigente per le aziende del Gruppo.

2.7 ALTRI ASPETTI

Solitamente nei cantieri non vi sono attività che sono coperte da CPI (=Certificato di Prevenzione Incendi); allo stesso modo non vi sono aspetti legati alla biodiversità da salvaguardare poiché trattasi di cantieri di realizzazione di manufatti e/o infrastrutture in ambito urbano.

3 ANALISI DEL CONTESTO

Nel documento M410 ANALISI DEL CONTESTO, PARTI INTERESSATE, RISCHI ED OPPORTUNITÀ, delle parti interessate e valutazione dei rischi e opportunità sono riportati i dati dell'azienda Novastrade Srl in termini di:

- ✓ Anagrafica dell'azienda (ragione sociale)
- ✓ Numero di addetti
- ✓ Tipologia e numero di mezzi di proprietà

3.1 LE PARTI INTERESSATE E LE LORO ASPETTATIVE

Novastrade Srl, nella definizione degli obiettivi e nella gestione del proprio Sistema Integrato, considera di primaria importanza le aspettative delle parti interessate e di tutti coloro che possono

influenzare, o sono influenzati, dalla qualità delle nostre prestazioni e dagli impatti ambientali da esse derivanti.

Nel documento M410 ANALISI DEL CONTESTO, PARTI INTERESSATE, RISCHI ED OPPORTUNITÀ è contenuta l'analisi delle parti interessate e loro aspettative, relativo a tutte le aziende del Gruppo, di cui si riporta una sintesi di seguito che dettaglia, per ciascuna parte interessata, le principali aspettative.

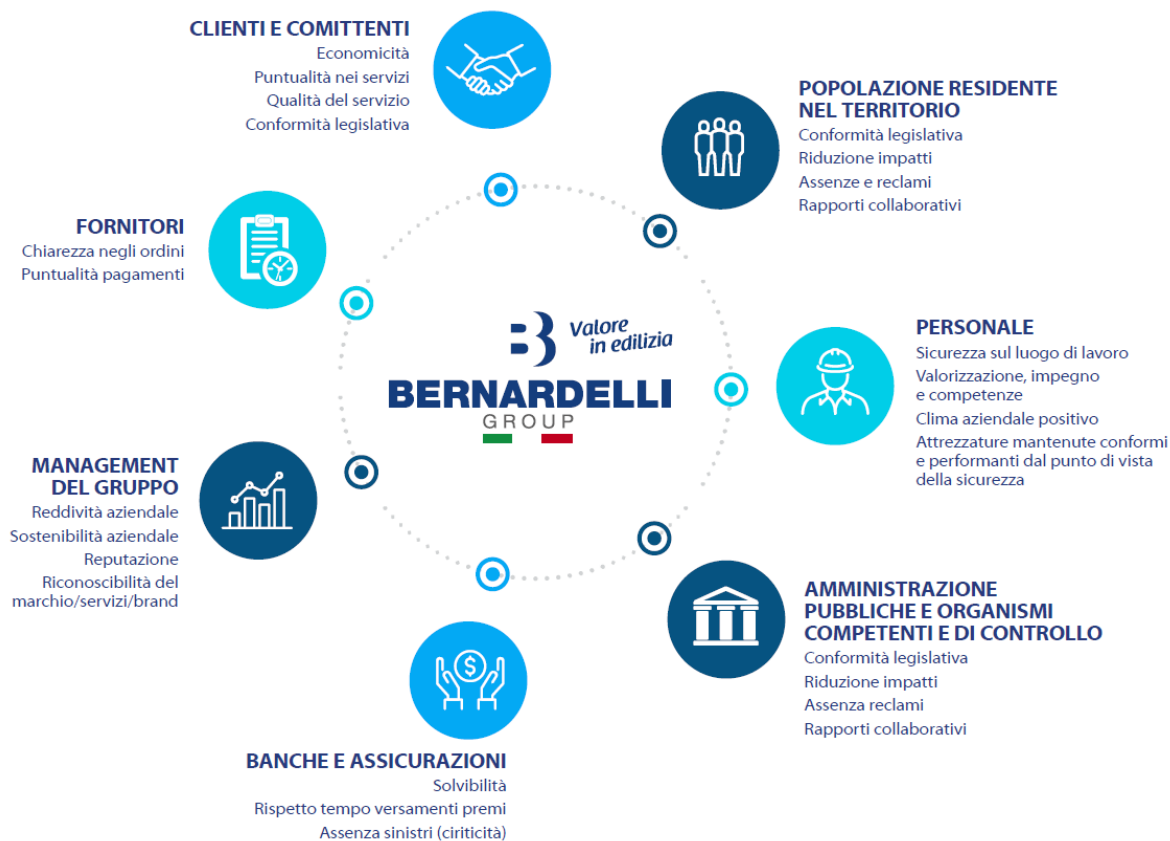


Fig. 5 – Parti interessate nei processi del Gruppo Bernardelli e loro aspettative.

3.2 RISCHI ED OPPORTUNITÀ

Novastrade Srl individua e mantiene aggiornata un'analisi dei rischi e delle opportunità derivanti dall'analisi del contesto, dalle parti interessate, dagli aspetti ambientali e dalle prescrizioni di legge, allo scopo di pianificarne le misure di gestione. Tale valutazione è contenuta nel documento M410 ANALISI DEL CONTESTO, PARTI INTERESSATE, RISCHI ED OPPORTUNITÀ.

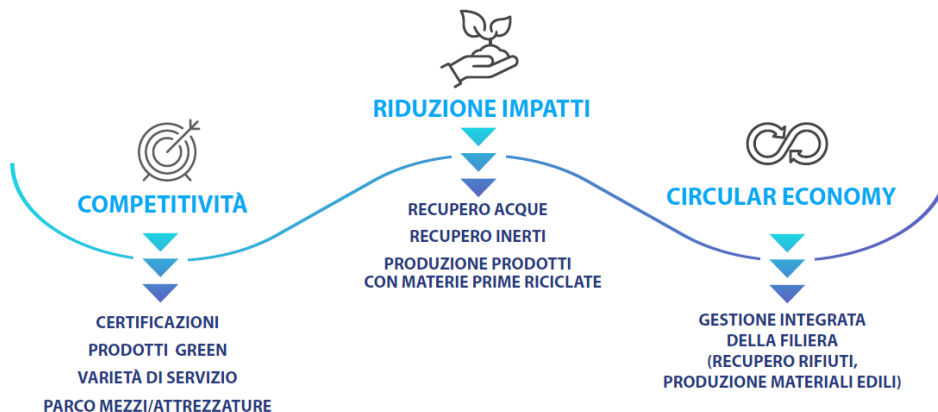
RISCHI



PRESIDI

Fig. 6 – Opportunità emerse dalla valutazione dei processi del Gruppo Bernardelli.

OPPORTUNITÀ



PRESIDI

Fig. 7 – Opportunità emerse dalla valutazione dei processi del Gruppo Bernardelli.

4 PERIODO DI RIFERIMENTO DELLA PRESENTE DICHIARAZIONE AMBIENTALE

La presente Dichiarazione Ambientale contiene i dati aggiornati al 31-12-2024 ed è riferita al periodo 2021 – 2024. Gli obiettivi definiti coprono un arco temporale dal 2023 al 2025.

5 GESTIONE AMBIENTALE

5.1 SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE (=SGA)

L’Azienda ha sviluppato un Sistema di Gestione Ambientale (=SGA) sulla base del Regolamento EMAS 1221/2009 e della norma UNI EN ISO 14001:2015.

Il Sistema di Gestione Ambientale definisce la struttura organizzativa, le responsabilità, i controlli operativi, gli obiettivi ed i programmi ambientali, la misura dei risultati di gestione.

Il SGA è stato introdotto successivamente alla fase di Analisi Ambientale Iniziale (AAI), nel corso della quale sono stati analizzati e classificati gli aspetti ambientali significativi.

Con l'implementazione del sistema di gestione conforme alla versione 2015 della norma ISO 14001 la valutazione degli aspetti ambientali e degli impatti significativi è stata correlata alla valutazione del contesto e parti interessate e dei rischi/opportunità al fine di creare un quadro utile per fornire una visione completa includendo tutte le fasi del ciclo di vita, che sono ovviamente responsabili degli impatti maggiori nelle fasi di erogazione del servizio (fasi "core") e che hanno implicato anche valutazioni relativamente ai mezzi e macchinari utilizzati per l'erogazione del servizio, e relativi combustibili, l'energia impiegata, ove applicabile, e la produzione di rifiuti (vedi § 5.5.2).

Il SGA è stato costruito per garantire il miglioramento continuo delle prestazioni ambientali dell'azienda.

5.2 POLITICA AMBIENTALE

La politica aziendale integrata è stata riesaminata e riemessa in data 29-10-2024, per porre maggiore attenzione sugli aspetti di processo connessi con l'economia circolare.

La politica, approvata dalla Direzione Generale, è stata pubblicata sul sito delle aziende del gruppo www.bernardelligroup.com, che si riporta in copia all'interno del presente documento.

Le aziende del gruppo, nell'ambito della propria strategia di espansione e rafforzamento, considerano di primaria importanza la qualità del prodotto e del servizio offerti, la gestione dell'impatto ambientale delle proprie attività, oltre alla sicurezza delle condizioni di lavoro, e ritengono necessario definire al proprio interno regole precise di comportamento che indirizzino l'attività del complesso aziendale verso la massima soddisfazione dei propri collaboratori, dei clienti e più in generale di tutte le parti interessate.

Particolare attenzione è stata posta alle interrelazioni che esistono tra le tre aziende che compongono il Bernardelli Group (Edilquattro Srl, Bernardelli Trasporti Srl e Novastrade Srl).

L'alta direzione s'impegna per attivare e mantenere efficienti le procedure adatte a prevenire l'insorgenza delle non conformità del prodotto e del servizio, oltre che delle emergenze ambientali e di quelle relative alla sicurezza, piuttosto che intervenire a posteriori per la loro risoluzione; in particolare l'organizzazione si prefigge di operare in modo controllato e documentato in ogni fase del processo di produzione che abbia influenza sulla qualità del prodotto finale, sull'ambiente circostante, sulla sicurezza e salute dei lavoratori e sulla sicurezza stradale così come previsto degli standard di riferimento.

Le aziende del gruppo, con la decisione di implementare un sistema di gestione integrato delle proprie attività; si impegnano:

- *al mantenimento e al rispetto di tutte le prescrizioni normative;*
- *al ragionevole e costante miglioramento della propria efficienza ambientale, degli standard di sicurezza e salute sui luoghi di lavoro e delle condizioni di sicurezza, anche stradale, dei propri operatori, oltre che di tutte le parti interessate coinvolte, anche attraverso l'utilizzo, compatibilmente con esigenze di budget, delle migliori tecniche disponibili e della progressiva sostituzione delle attrezzature in uso da più tempo;*
- *al coinvolgimento delle parti interessate, intese come i clienti, i fornitori, il pubblico e le autorità riguardo a tutto ciò che concerne l'ambiente e la salute e sicurezza, tramite la gestione della comunicazione interna ed esterna;*
- *al continuo miglioramento nella prevenzione dell'inquinamento e degli eventi incidentali;*
- *alla riduzione dei costi legati ad infortuni, obiettivi di importanza equivalente a redditività e produttività*
- *alla sensibilizzazione, formazione e informazione continua dei lavoratori e collaboratori a qualsiasi titolo, per stimolare un comportamento responsabile, anche al di fuori dell'ambiente di lavoro;*
- *al risparmio di risorse;*

- alla produzione di prodotti per l'edilizia ecosostenibili e/o a impatto zero anche mediante l'utilizzo di inerti di produzione propria;
- all'attuazione dell'economia circolare attraverso il recupero dei rifiuti da demolizione, la produzione di End of Waste – EoW, il recupero dell'acqua di lavaggio betoniere e dell'inerte per la produzione del cls, ecc.
- al rispetto dei requisiti contrattuali.

L'impegno è scaturito dalla consapevolezza della Direzione che la qualità del servizio offerto, la tutela dell'ambiente, la sicurezza stradale e, più in generale, la tutela dell'integrità fisica dei lavoratori e di tutti i collaboratori a qualsiasi titolo, sono attualmente, e diventeranno ancora di più in futuro, fattori strategici nell'ambito della gestione delle attività produttive e nella creazione di una cultura della sicurezza di cui la Direzione stessa si vuole fare promotrice; tale consapevolezza deriva dalla presa di coscienza che le risorse che entrano in gioco nei processi produttivi sono esauribili mentre i lavoratori e collaboratori sono attori importanti per la loro realizzazione, e la loro tutela equivale ad un investimento a lungo termine, oltre ad essere un dovere nei confronti di sé stessi e della comunità entro la quale l'azienda è inserita.

Ogni dipendente è parte attiva e indispensabile della struttura, e come tale deve sentirsi coinvolto nel raggiungimento di tali obiettivi e nel continuo successo del gruppo e deve sentirsi responsabile del buon funzionamento del sistema aziendale; tale buon funzionamento è perseguibile unicamente per mezzo di un comportamento serio, efficiente, responsabile ed attivo di ciascun soggetto che collabora con le aziende del gruppo.

Compito della Direzione è pertanto quello di sensibilizzare, organizzare e coordinare tutte le funzioni aziendali per assicurare lo sviluppo, il mantenimento e il continuo miglioramento della qualità e della sicurezza stradale, dell'ambiente e del lavoro; è infine direttamente coinvolta nella creazione e promozione della cultura della sicurezza la cui applicazione deve però essere compito quotidiano di tutti.

Presidente CdA Edilquattro Srl
AU di Bernardelli Trasporti Srl
(Livio Bernardelli)

AD di Novastrade Srl
(Giuliano Zambelli)

Borgosatollo, 29 ottobre 2024

5.3 ANALISI DELLA CONFORMITÀ LEGISLATIVA

L'attività svolta dall'azienda è regolamentata da leggi e normative ambientali specifiche che sono periodicamente monitorate e verificate mediante:

- ✓ gli audit di conformità legislativa effettuati per ottemperare ai requisiti previsti dalla certificazione ambientale in conformità alla norma ISO 14001 vigente;
- ✓ i periodici aggiornamenti normativi garantiti attraverso l'iscrizione a newsletter e all'adesione all'associazione industriale locale;

in aggiunta a quanto descritto nei pertinenti paragrafi del presente documento.

Il Management dell'Azienda assicura la conformità ai requisiti delle norme giuridiche di riferimento.

5.4 ANALISI DEGLI EVENTI INCIDENTALI

Tutte le sedi aziendali sono gestite tramite PEI (=Piano Emergenza Interno) specifico di sede e per mezzo della nomina di idonee squadre di gestione delle emergenze.
Non risultano eventi incidentali pregressi a cui fare riferimento.

5.5 VALUTAZIONE DEGLI ASPETTI E IMPATTI DIRETTI ED INDIRETTI

5.5.1 Criteri di valutazione degli aspetti e impatti

I criteri di valutazione degli aspetti e impatti dell'azienda sono descritti nel Manuale del Sistema di Gestione Integrato (= SGI) vigente per le aziende del gruppo Bernardelli.

Per valutare se ogni aspetto esaminato può essere significativo sono state prese in considerazione le caratteristiche dell'ambiente esterno (recettori sensibili) nell'area soggetta agli impatti ambientali dell'attività dell'azienda e le variazioni che possono intervenire negli elementi del sistema di gestione di ambientale.

Stimando il livello di probabilità (P) che l'attività generi un'emergenza ambientale e i fattori legati alla gravità dell'impatto (G), si stabilisce un indice di significatività (IS) per ogni aspetto ambientale valutato. L'indice di significatività è determinato per la normale conduzione delle attività aziendali e per le condizioni di anomalia e di emergenza. In base al valore dell'indice di significatività è stabilito se l'aspetto è significativo.

$$IS = P \times G$$

Nelle seguenti tabelle sono riportati i valori di riferimento per gli indici P e G.

Impossibile	Raro	Poco prob.	Probabile	Molto prob.	Certo
0	1	2	3	4	5

Fig. 8 – Tabella valori di riferimento per la probabilità.

Mentre la gravità di un spetto/impatto è calcolata in base al seguente algoritmo:

$$G = F_{\text{legislativo}} \times F_{\text{danno}} \times F_{\text{opinioni}} \times F_{\text{tempo}}$$

dove:

- ✓ Il fattore legislativo tiene in considerazione il grado di rispetto della vigente normativa e la possibilità/rischio che un aspetto possa incrementare la propria significatività in caso di un avvicinamento ai limiti di legge oppure addirittura al superamento degli stessi;
- ✓ Il fattore danno che "misura" in termini oggettivi la gravità del danno ambientale in termini di difficoltà/e costo di rimozione dell'impatto oltre al fattore legato al volume dell'impatto stesso;
- ✓ Il fattore legato all'opinione delle parti interessate che tiene conto dell'influenza che l'impatto potrebbe avere sulle parti interessate in termini di coinvolgimento delle stesse e di possibilità di protesta da parte degli stakeholders
- ✓ il fattore legato alla durata dell'evento che considera il tempo necessario alla rilevabilità dell'evento stesso e la conseguente valutazione dell'impatto in base ai criteri di rilevabilità.

La tabella successiva rappresenta, anche per mezzo dei colori, la valutazione della significatività dell'impatto ambientale:

Valori di significatività dell'impatto ambientale (IS)			
non significativo	poco significativo	significativo	altamente significativo
< 30	> 30 e < 60	> 60 e < 120	> 120

Fig. 9 – Valori di significatività dell’impatto ambientale (IS)

Gli aspetti ambientale significativi sono gestiti:

1. Mediante la predisposizione di un programma di miglioramento ad hoc, quando si tratti di interventi puntuali (p.e. la bonifica di un’area contaminata);
2. Tramite la predisposizione di opportune istruzioni operative dedicate, che entrano a far parte della documentazione del sistema di gestione (p.e. la gestione della raccolta differenziata dei rifiuti);
3. Mediante il monitoraggio di indicatori di prestazione.

Gli aspetti ambientali significativi gestiti tramite programmi di miglioramento ambientale entrano a far parte degli input del piano di miglioramento aziendale.

5.5.2 *Esiti della valutazione*

La valutazione degli aspetti e impatti derivanti dalle attività effettuate per le attività effettuate da Novastrade Srl ricompresi nel perimetro della Registrazione EMAS è sostanzialmente riassumibile come indicato di seguito:

IMPATTI DIRETTI NEGATIVI

- ✓ Consumo di risorse;
- ✓ Produzione di emissioni in atmosfera;
- ✓ Produzione di rifiuti;
- ✓ Tutte le situazioni di emergenza che possono essere ricondotte a sversamenti accidentali o a situazioni di incendio.

IMPATTI INDIRETTI NEGATIVI

Nessuno.

Il consumo di suolo, da intendersi come superfici di strade asfaltate realizzate e conseguente sottrazione di biodiversità, non è considerabile un impatto né diretto né tantomeno indiretto in quanto Novastrade Srl è un mero realizzatore di progetti definiti e realizzati da terzi sui quali la società non ha alcuna influenza, non potendo infatti decidere né l’ubicazione, né l’estensione, né la tipologia di infrastruttura viaria da realizzare.

Inoltre l’attività effettuata da Novastrade Srl può comportare anche la semplice manutenzione di strade già esistenti (cioè precedentemente realizzate) per le quali il consumo di suolo non è un indicatore applicabile.

Per maggiori dettagli è possibile consultare il documento interno M511 Valutazione aspetti e impatti.

6 INDICATORI DI PRESTAZIONE AMBIENTALE

6.1 PRODUZIONE

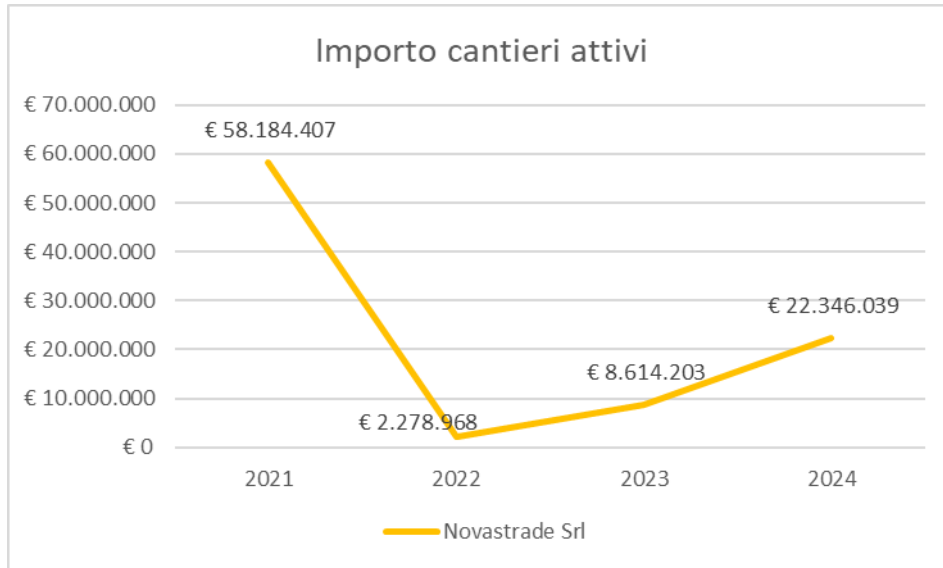


Fig. 10 – Importo cantieri attivi Novastrade Srl.

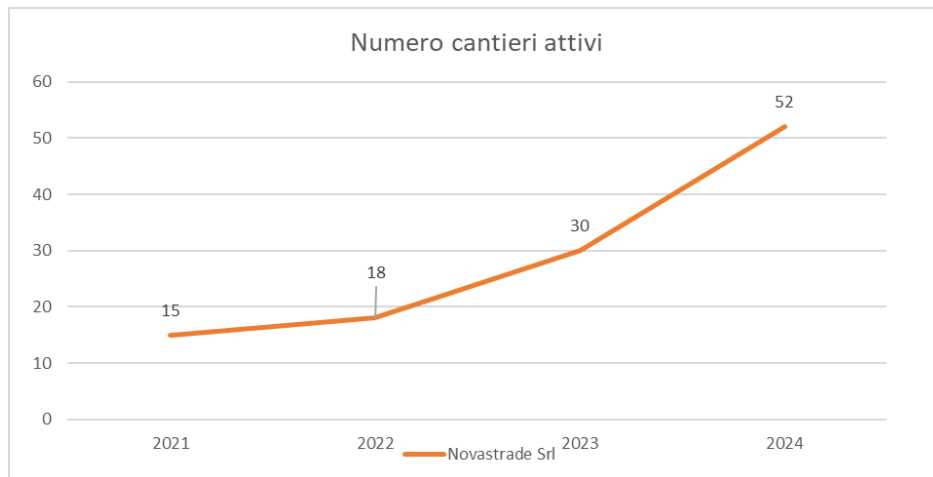


Fig. 11 – Numero cantieri attivi Novastrade Srl.

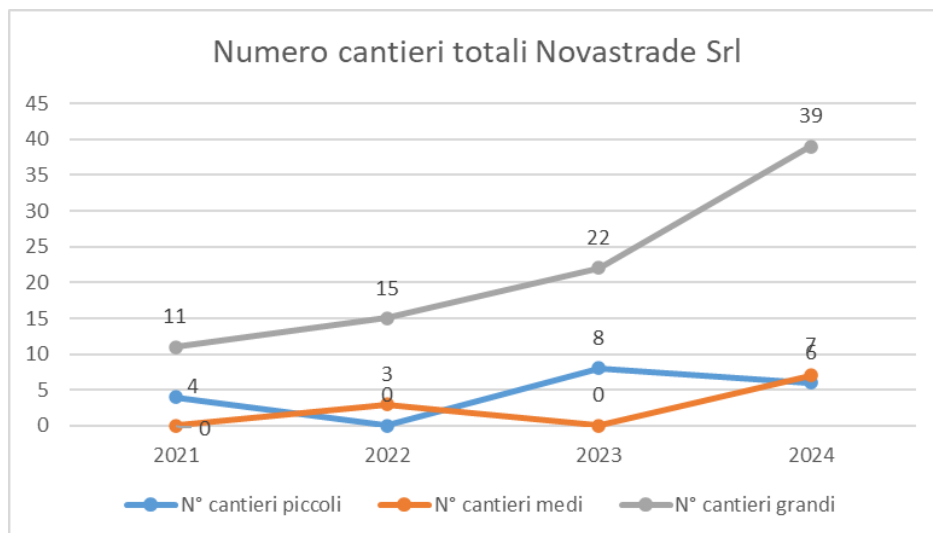


Fig. 12 – Numero cantieri attivi Novastrade Srl suddivisi per tipologia.

Il grafico sopra riportato illustra la quantità di cantieri attivi nel periodo considerato suddivisi secondo i seguenti criteri:

- ✓ Cantieri piccoli laddove l'importo non superi i 10.000 euro di valore complessivo, al netto delle imposte di legge;
- ✓ Cantieri medi laddove l'importo complessivo sia compreso tra 10.000 e 25.000 euro, al netto delle imposte di legge;
- ✓ Cantieri grandi laddove l'importo superi i 25.000 euro di valore complessivo, al netto delle imposte di legge.

I grafici seguenti indicano il valore della produzione da intendersi come il quantitativo di metri lineari e di metri quadrati lavorati nei cantieri attivi e cioè di strade mantenute o realizzate.

Nel caso di attività di manutenzione di strade, operando su infrastrutture già esistenti, l'indicatore relativo al consumo di suolo non risulta applicabile.

Nel caso di attività di costruzione di infrastrutture viarie, l'indicatore relativo al consumo di suolo risulta applicabile, seppur con le specifiche descritte nel § 5.5.2, e sarà pertanto indicato nei seguenti grafici.

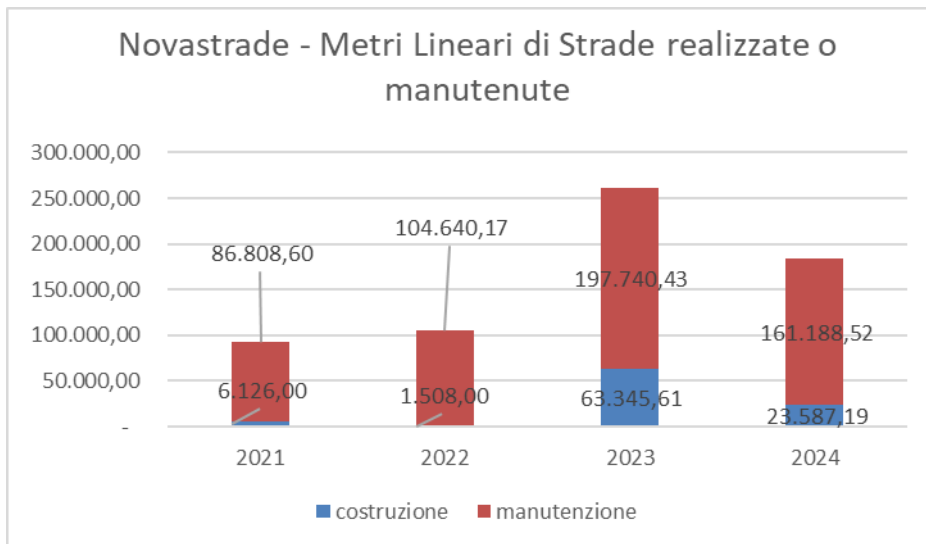


Fig. 13 – Metri lineari di strade realizzate o mantenute.

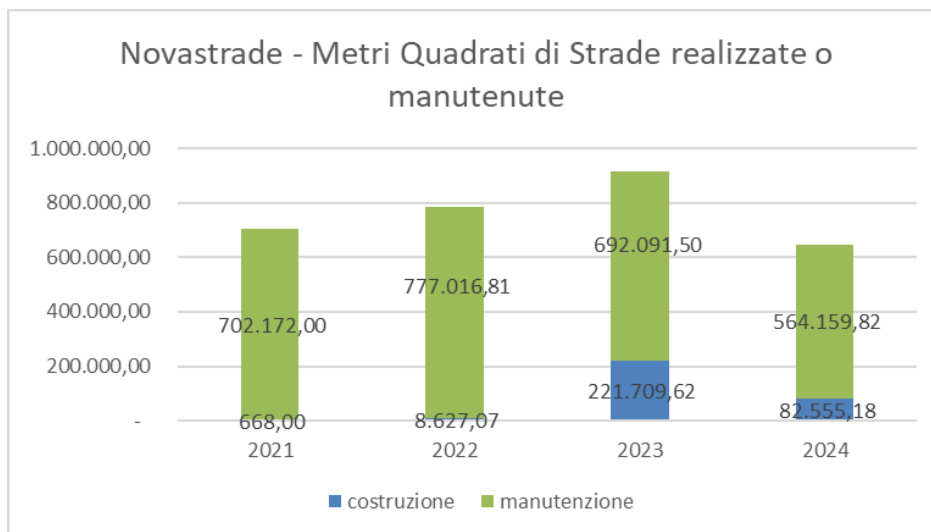


Fig. 14 – Metri quadrati di strade realizzate o mantenute.

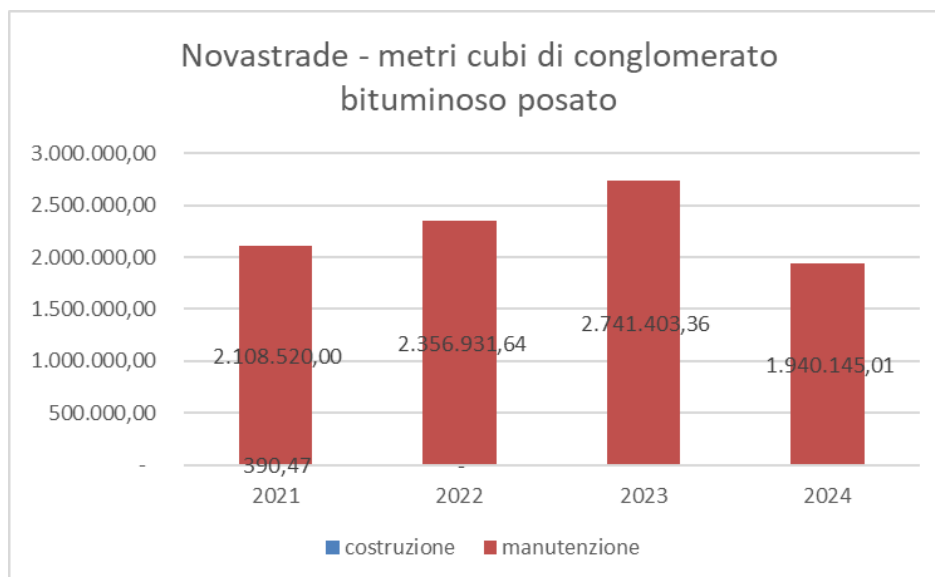


Fig. 15 – Metri cubi di strade realizzate o mantenute.

6.2 MATERIE PRIME

La materia prima utilizzata da Novastrade Srl nei cantieri stradali è il conglomerato bituminoso e/o misto cementato, mentre nei cantieri non stradali è il calcestruzzo e/o misto cementato.

Tutti i prodotti sopra citati vengono acquistati dalla società Edilquattro Srl appartenente al Gruppo Bernardelli.

L'incidenza dei materiali della linea Eco utilizzati nelle commesse, che nel caso di Novastrade Srl sono principalmente pubbliche, non è in alcun modo condizionabile da Novastrade poiché stabilita in fase di gara d'appalto.

Ciononostante si riportano di seguito alcuni dati inerenti il quantitativo di materiale con componenti di materiale riciclato acquistato ed utilizzato nella gestione dei cantieri



Fig. 16 – Quantità di materiale utilizzato nei cantieri e quantità di materiale riciclato in esso presente.

Nel caso di misto cementato si ha un'incidenza del 76,99% di utilizzo di materiale riciclato, mentre nel caso del conglomerato bituminoso l'incidenza di materiale riciclato utilizzato risulta essere pari al 25,82%.

6.3 FONTI DI ENERGIA

Il gasolio, necessario per l'alimentazione dei mezzi utilizzati nei cantieri stradali, è l'unica fonte energetica utilizzata da Novastrade Srl.

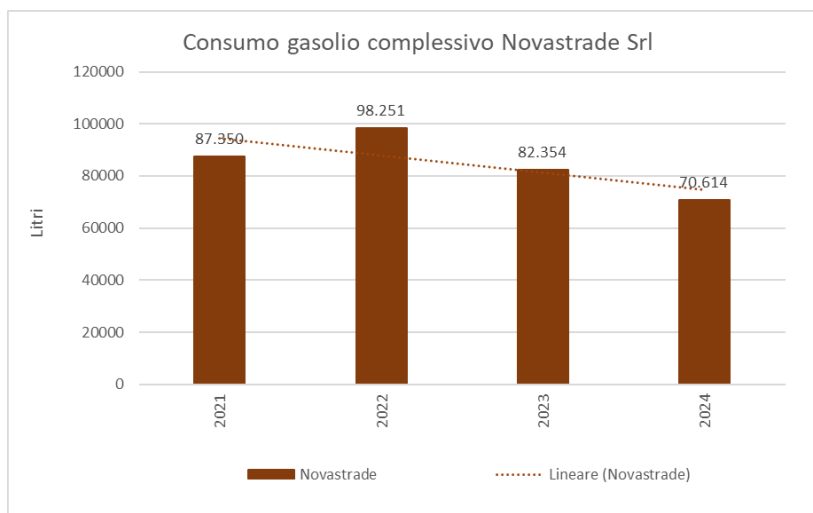


Fig. 17 – Consumo gasolio complessivo.

Nell'ultimo biennio si registra una riduzione di tali consumi dovuto alla sostituzione dei mezzi con mezzi più performanti. Detta tendenza è confermata anche dalla diminuzione del consumo medio di gasolio per mezzo.

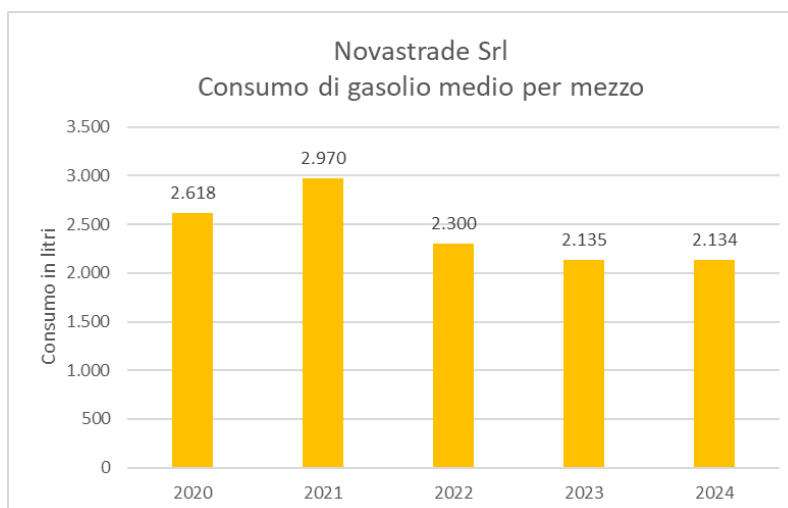


Fig. 18 – Consumo gasolio medio per mezzo.

Il consumo di gasolio medio per mezzo si mantiene sostanzialmente stabile nell'ultimo anno. Analizzando il grafico seguente si rileva che il decremento di consumo per mezzo non è confermato dal consumo medio di gasolio per metro quadrato lavorato o mantenuto. Il numero di metri quadri si è rivelato un parametro difficile da monitorare e soprattutto non completamente attendibile per la parametrizzazione dei dati e si sta valutando dal prossimo anno di utilizzare il volume del conglomerato bituminoso posato.

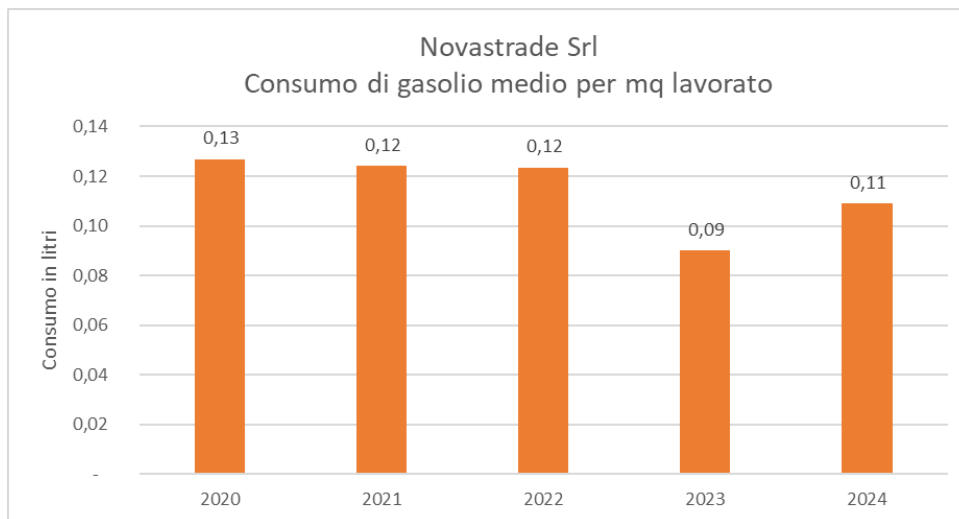


Fig. 19 – Consumo gasolio medio per metro quadrato lavorato.

6.4 APPROVVIGIONAMENTO ACQUE

La valutazione di indicatori di prestazione ambientale in riferimento all'approvvigionamento acque non è applicabile per la società Novastrade Srl, in quanto non viene utilizzata acqua per la gestione dei cantieri.

6.5 SCARICHI IDRICI

La valutazione di indicatori di prestazione ambientale in riferimento agli scarichi idrici non è applicabile per la società Novastrade Srl, in quanto non sono presenti scarichi di alcun genere.

6.6 ENERGIA ELETTRICA DA FONTI RINNOVABILI

Poiché l'attività di Novastrade Srl non richiede l'utilizzo di energia elettrica, ad eccezione delle attività di ufficio che sono comunque trascurabili rispetto alle attività che caratterizzano il core business aziendale, non vi è produzione né consumo di energia derivante da fonti rinnovabili.

6.7 EMISSIONI IN ATMOSFERA

6.7.1 Premessa

Le emissioni in atmosfera derivano unicamente dalla combustione dei carburanti che alimentano i mezzi d'opera utilizzati nei cantieri e nei mezzi (autovetture e autocarri) utilizzati dalle squadre operative nei trasferimenti da e per il cantiere.

Nei paragrafi seguenti sono stati calcolati gli impatti di:

- ✓ Autovetture ed autocarri → in termini di ossidi di azoto (NO_x), particolato e anidride carbonica (CO₂) immessi in atmosfera complessivamente sulla base dei chilometri percorsi annualmente da ciascun mezzo calcolati in relazione ai dati dichiarati dal produttore e contenuti nel libretto di circolazione di ciascun mezzo;
- ✓ Macchine operatrici e mezzi d'opera → in termini di CO₂ eq calcolati sulla base dei litri consumati per l'utilizzo dei mezzi (dati DEFRA full set version 2.0 aggiornati al 2024 foglio di lavoro fuels diesel 100% mineral = corrispondente a 2,66155 Kg di CO₂ eq per litro di gasolio impiegato)

6.7.2 Emissioni in atmosfera di autovetture ed autocarri

I diagrammi seguenti rappresentano, relativamente alle autovetture e autocarri e per tutti i tipi di inquinanti, rispettivamente:

- ✓ Il quantitativo di inquinante immesso in atmosfera in valore assoluto;

- ✓ Il quantitativo di inquinante immesso in atmosfera per mezzo/attrezzatura;
- ✓ Il quantitativo di inquinante immesso in atmosfera per metro quadrato lavorato.

6.7.2.1 Ossidi di azoto

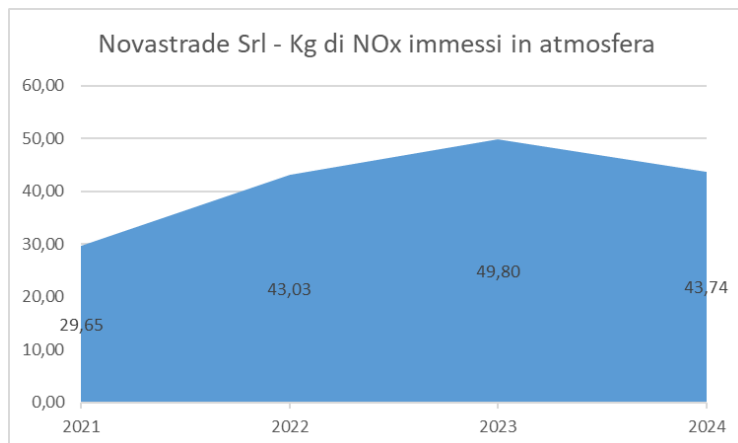


Fig. 20 – NOx immessi in atmosfera.

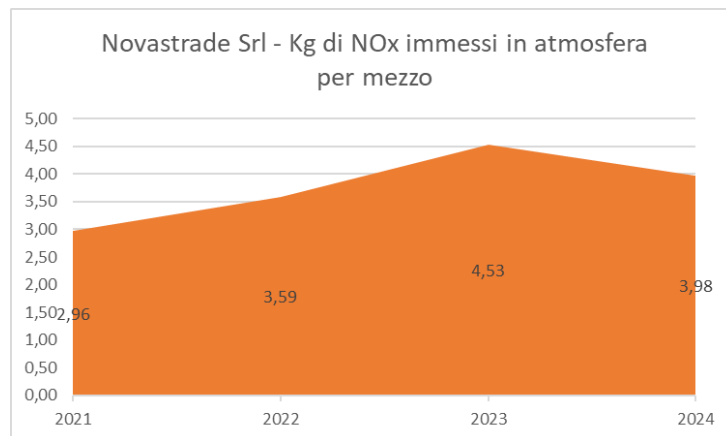


Fig. 21 – NOx medi per mezzo immessi in atmosfera.

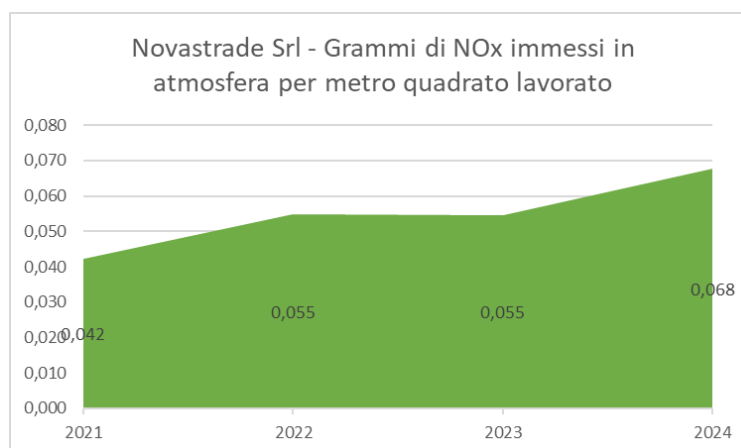


Fig. 22 – NOx immessi in atmosfera per metro quadrato lavorato.

Il valore relativo ai grammi di ossidi di azoto immessi in atmosfera risulta essere in diminuzione in forma assoluta e per mezzo, mentre invece risulta in crescita per metro quadrato lavorato. Il numero di metri quadri si è rivelato un parametro difficile da monitorare e si sta valutando dal prossimo anno

di utilizzare il volume del conglomerato bituminoso posato. Risulta inoltre essere anche più attendibile.

6.7.2.2 Particolato

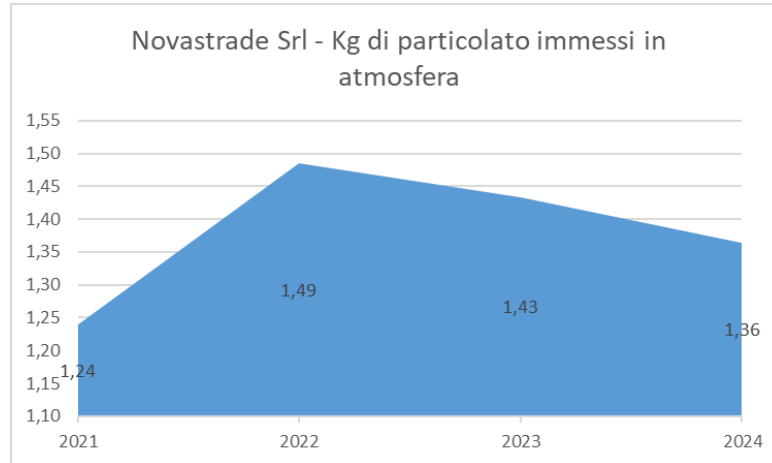


Fig. 23 – Particolato immesso in atmosfera.

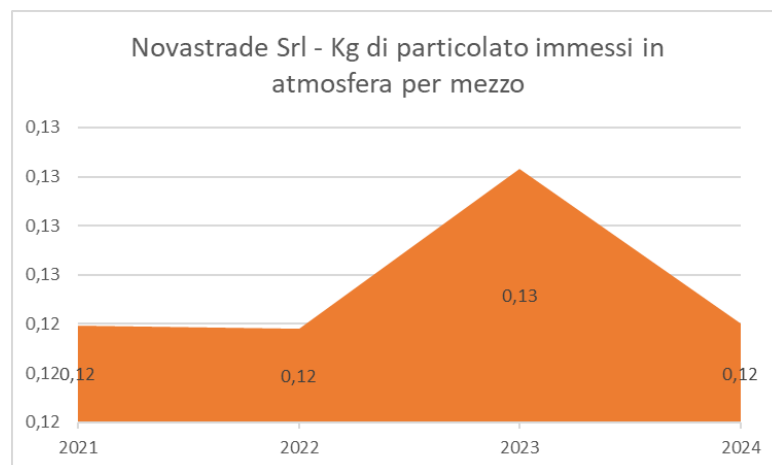


Fig. 24 – Particolato medio per mezzo immesso in atmosfera.

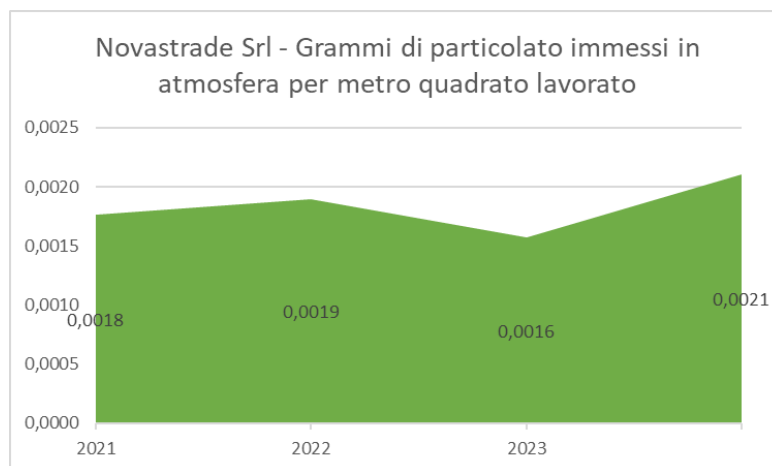


Fig. 25 – Particolato immesso in atmosfera per metro quadrato lavorato.

Il valore relativo al particolato immesso in atmosfera risulta essere in diminuzione in forma assoluta e per mezzo, mentre invece risulta in crescita per metro quadrato lavorato. Il numero di metri quadri si

è rivelato un parametro difficile da monitorare e si sta valutando dal prossimo anno di utilizzare il volume del conglomerato bituminoso posato. Risulta inoltre essere anche più attendibile

6.7.2.3 Anidride carbonica

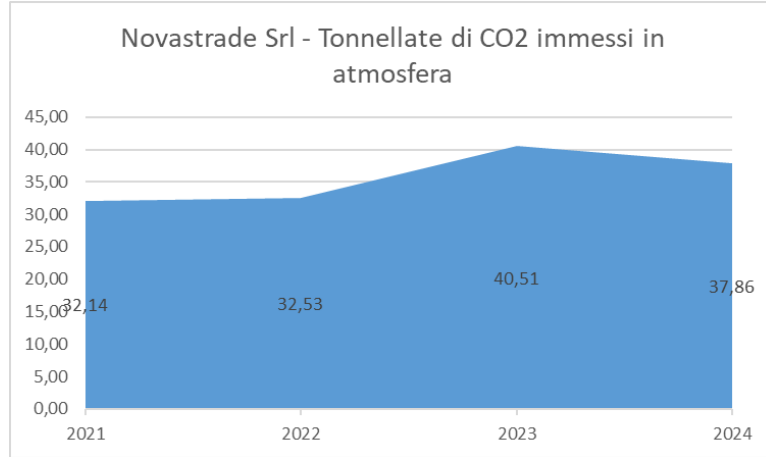


Fig. 26 – CO₂ immesso in atmosfera.

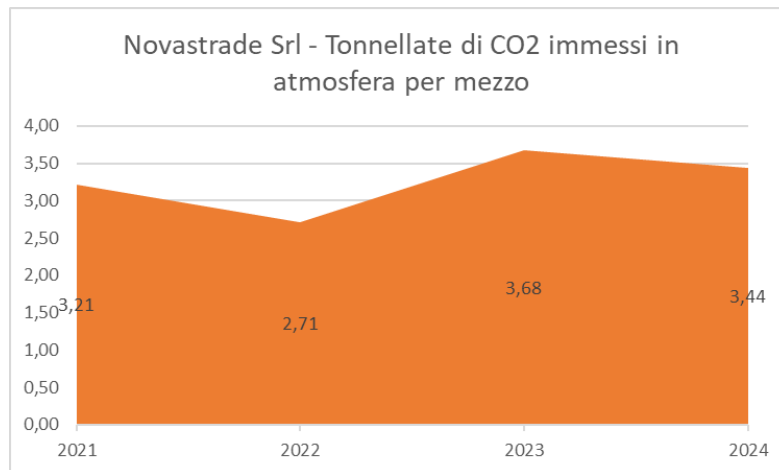


Fig. 27 – CO₂ medio per mezzo immesso in atmosfera.

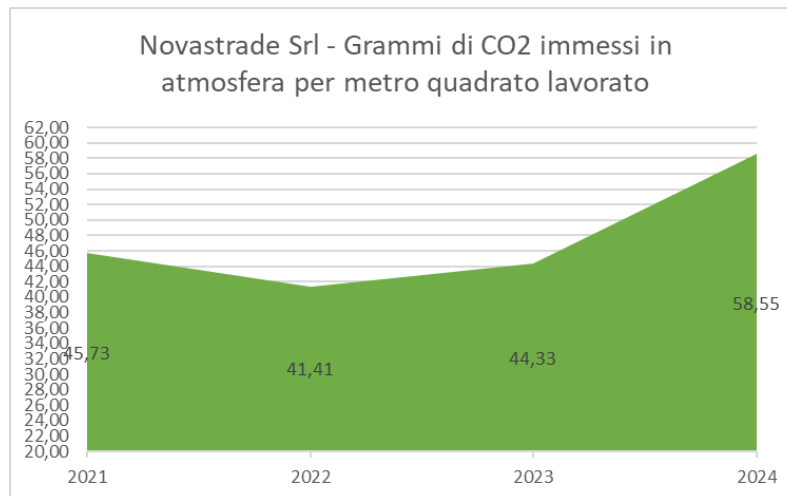


Fig. 28 – CO₂ immesso in atmosfera per metro quadrato lavorato.

Il valore relativo alle tonnellate di CO₂ immessi in atmosfera risulta essere in diminuzione in forma assoluta e per mezzo, mentre invece risulta in crescita per metro quadrato lavorato. Come già detto

in precedenza, il numero di metri quadri si è rivelato un parametro difficile da monitorare e poco affidabile per la parametrizzazione dei dati e si sta valutando dal prossimo anno di utilizzare il volume del conglomerato bituminoso posato.

6.7.3 Emissioni in atmosfera dei mezzi aziendali

6.7.3.1 Emissioni in atmosfera dei mezzi aziendali

Il grafico seguente rappresenta le tonnellate di CO₂eq immesse dei mezzi aziendali.

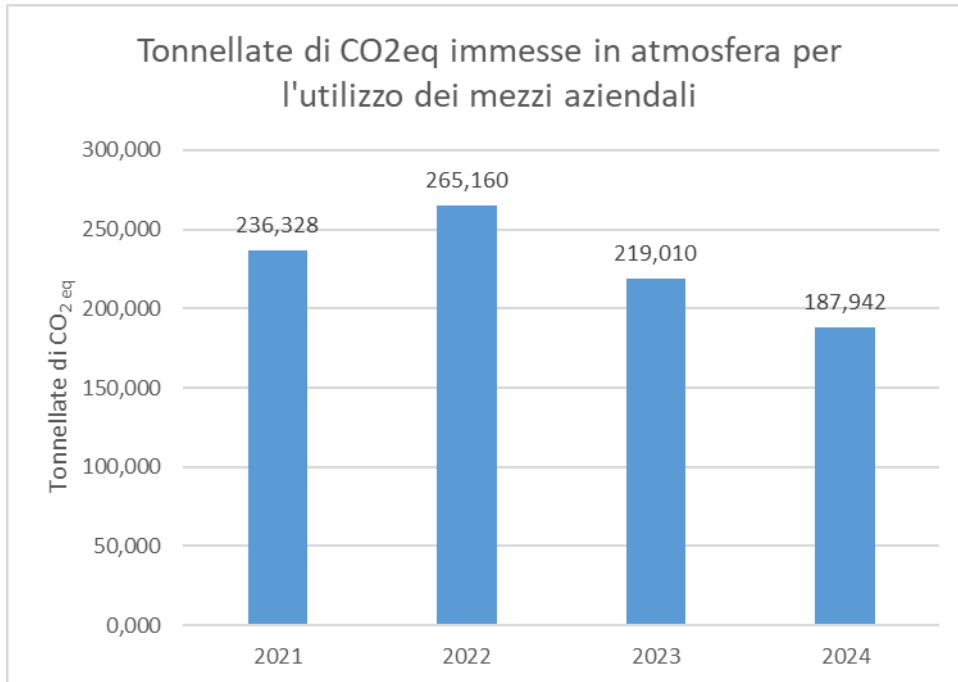


Fig. 29 – Tonnellate di CO₂eq immesse in atmosfera dai mezzi aziendali

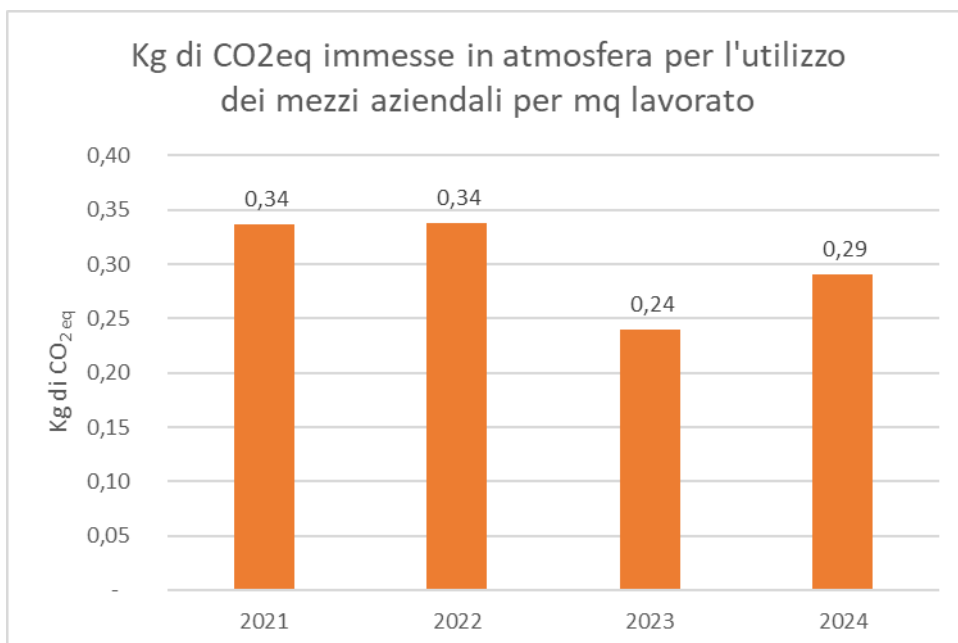


Fig. 30 – Tonnellate di CO₂eq immesse in atmosfera dai mezzi aziendali

Il dato relativo alle tonnellate di CO_{2eq} immesso in atmosfera per i mezzi aziendali per metro quadrato lavorato appare in peggioramento. Anche in questo caso, come già detto in precedenza, il numero di metri quadri si è rivelato un parametro difficile da monitorare e poco affidabile per la parametrizzazione dei dati e si sta valutando dal prossimo anno di utilizzare il volume del conglomerato bituminoso posato.

6.7.3.2 Emissioni in atmosfera dei mezzi di cantiere (MMT)

Il grafico seguente rappresenta le tonnellate di CO_{2eq} immesse in atmosfera dalle macchine operatrici utilizzate in cantiere per la realizzazione e manutenzione di strade (quali ad esempio rulli, finitrici, escavatori e più in generale le MMT – Macchine Movimento Terra – ecc.).

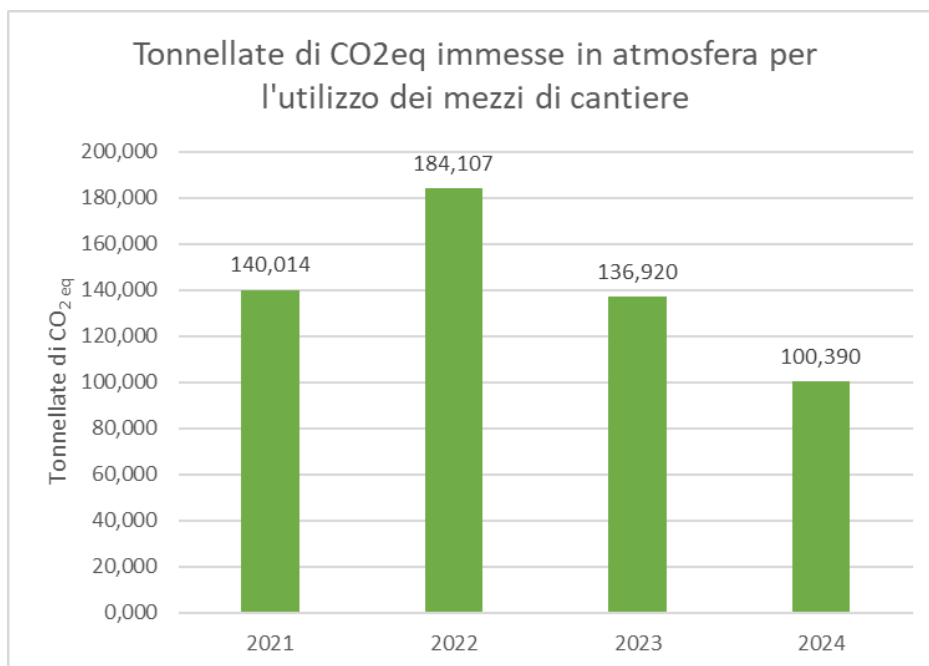


Fig. 31 – Tonnellate di CO_{2eq} immesse in atmosfera dalle macchine operatrici di cantiere

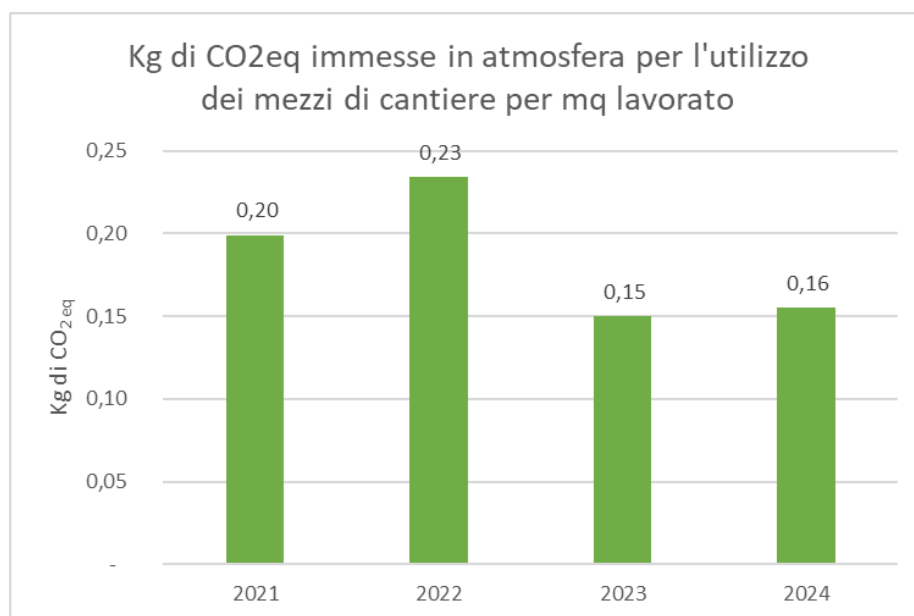


Fig. 32 – Tonnellate di CO_{2eq} immesse in atmosfera dalle macchine operatrici di cantiere

6.8 RIFIUTI

Tutti i rifiuti prodotti da Novastrade Srl sono rifiuti non pericolosi. Il codice EER 17 03 02 fresato d'asfalto è completamente riciclato (= 100%) nell'impianto di recupero di proprietà di Edilquattro Srl autorizzato con AIA nr. 2703 del 15-09-2017 rinnovata a seguito di riesame con Atto Dirigenziale nr. 2339 del 12-08-2022. Come già rilevato in precedenza i dati parametrati con i metri quadri lavorati risultano tutti in crescita in quanto sono state riscontrate difficoltà nel monitoraggio del dato. Previsto per il prossimo anno il monitoraggio attraverso il volume.

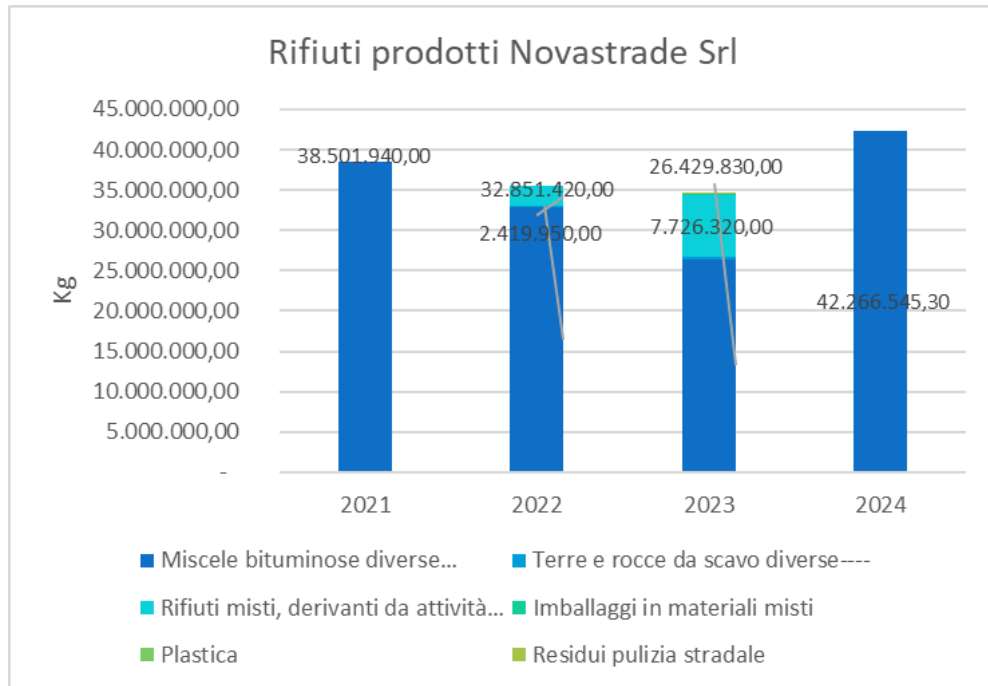


Fig. 33 – Rifiuti totali prodotti da Novastrade Srl.

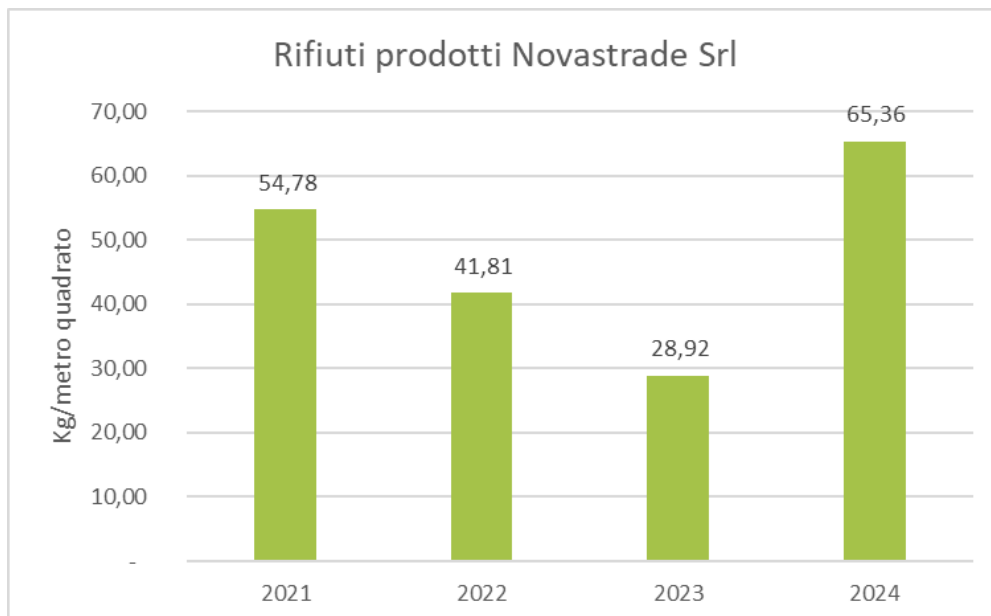


Fig. 34 – Rifiuti prodotti da Novastrade per metro quadrato di strada realizzata o mantenuta.

7 PIANO DI MIGLIORAMENTO 2021-2025

7.1 PREMessa

In tale paragrafo si rendicontano pertanto gli obiettivi definiti in virtù della certificazione ISO 14001 posseduta dall'azienda e rendicontata nel periodico riesame della Direzione, a cui seguono, conseguentemente, le riduzioni in termini di impatti e consumi descritte ai paragrafi precedenti. L'obiettivo è quello della progressiva sostituzione dei mezzi aziendali più vetusti con mezzi più moderni che assicurino migliori performance ambientali (in termini di riduzione degli impatti) oltre che maggiori condizioni di sicurezza e comfort per le risorse che li utilizzano.

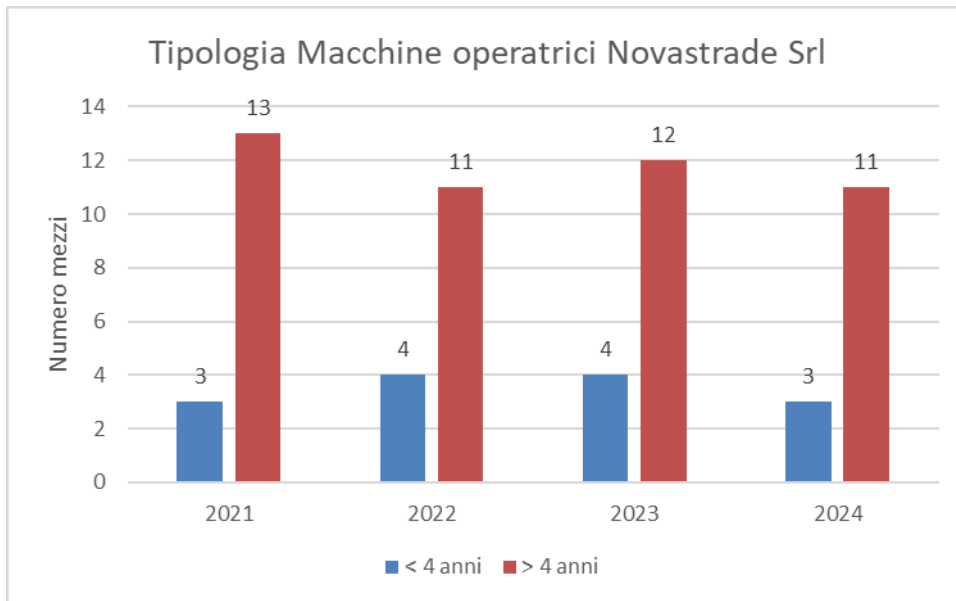


Fig. 35 – Tipologia macchine operatrici Novastrade Srl

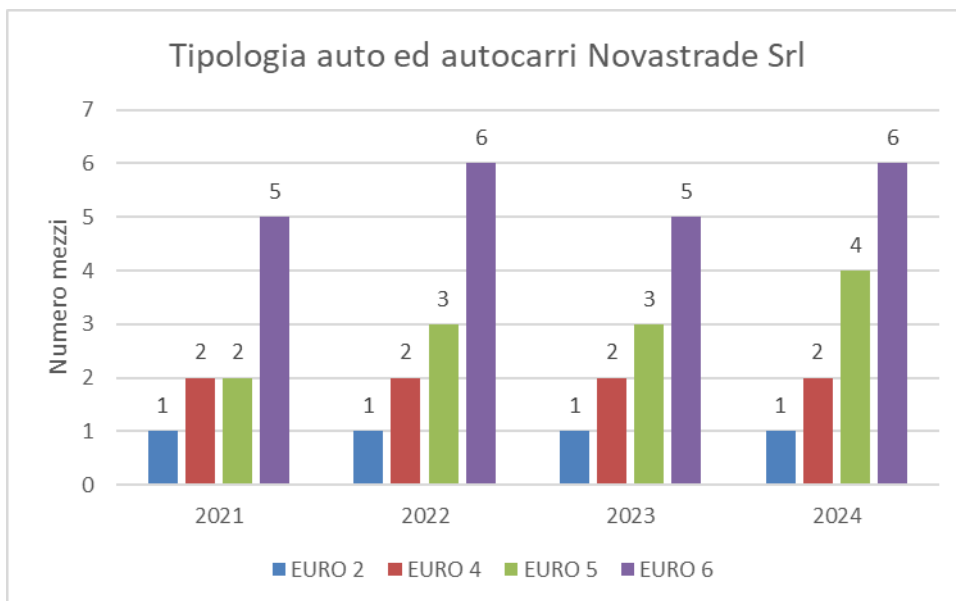


Fig. 36 – Tipologia autovetture ed autocarri Novastrade Srl

7.2 TRAGUARDI 2022 – 2024

La tabella seguente evidenzia gli obiettivi e traguardi definiti per il periodo indicato:

- ✓ in verde sono indicati i traguardi raggiunti come pianificati
- ✓ in rosso sono indicati i traguardi non raggiunti

Aspetti Ambientali significativi/area	Azioni programmate per il raggiungimento degli obiettivi	Obiettivi/Indicatori di prestazione ambientale	Risorse (Euro) e responsabilità	Traguardo dicembre 2021	Traguardo dicembre 2022	Traguardo dicembre 2023	Traguardo dicembre 2024	Traguardo dicembre 2025	Documento di riferimento
Emissioni Consumo di risorse	Alienazione di mezzi aziendali per sostituzione con mezzi più performanti	N. mezzi sostituiti	€ 300.000,00 CdA	1	3 Sostituzione nr. 1 mezzo → OK → sostituiti 3 mezzi	3 Sostituzione nr. 1 mezzo → OK → sostituito 1 mezzo	3 Sostituzione nr. 1 mezzo → OK → sostituito 1 mezzo	1	-
		Riduzione CO ₂ per metro quadrato lavorato		MMT = 140,014 tCO ₂ Auto/autocarri = 96,31 tCO ₂	MMT = + 44,093 tCO ₂ → Riduzione > 1% → KO MMT = 184,107 tCO ₂ Auto/autocarri = - 15,26 tCO ₂ → Riduzione → 1% OK → Auto/autocarri = 81,053 tCO ₂	MMT = -47,187 tCO ₂ rispetto 2022 → Riduzione > 1% → OK MMT = 136,92 tCO ₂ Auto/autocarri = + 1,037 tCO ₂ → Riduzione → 1% KO → Auto/autocarri = 82,09 tCO ₂	MMT = -36,53 tCO ₂ rispetto 2023 → Riduzione > 1% → OK MMT = 100,39 tCO ₂ Auto/autocarri = + 5,46 tCO ₂ → Riduzione → 1% KO → Auto/autocarri = 87,55 tCO ₂	Riduzione tCO _{2eq} del 1%	KPI nr. 29- Consumi mezzi
		Riduzione di NOx per metro quadrato lavorato		0,042 gr/mq lavorato	+ 0,013 gr/mq lavorato → Riduzione del 1% KO → incremento del 24% → 0,055 gr/mq lavorato	invariato gr/mq lavorato → Riduzione del 1% KO → invariato	+ 0,013 gr/mq lavorato → Riduzione del 1% KO → incremento del 23,63% → 0,068 gr/mq lavorato	Riduzione del 1%	KPI nr. 29- Consumi mezzi
		Riduzione di particolato per metro quadrato lavorato		0,0018 gr/mq lavorato	+ 0,0001 gr/mq lavorato → Riduzione del 3% KO → incremento del 6% → 0,0019 gr/mq lavorato	- 0,0003 gr/mq lavorato → Riduzione del 1% OK → decremento del 16% → 0,0016 gr/mq lavorato	+ 0,0005 gr/mq lavorato → Riduzione del 3% KO → incremento del 23% → 0,0021 gr/mq lavorato	Riduzione del 3%	KPI nr. 29- Consumi mezzi
		Riduzione del consumo di gasolio per metro quadrato lavorato		- 0,01 lt/mq lavorato	invariato lt/mq lavorato → Riduzione del 1% KO → invariato	- 0,03 lt/mq lavorato → Riduzione del 1% OK → decremento del 33% → 0,09 lt/mq lavorato	+ 0,02 lt/mq lavorato → Riduzione del 1% KO → aumento del 22% → 0,11 lt/mq lavorato	Riduzione del 1%	KPI nr. 8- Gasolio

Nota. Dall'anno 2025 verrà effettuato il passaggio dalla rendicontazione di conglomerato bituminoso posato da metri lineari e metri quadri ai metri cubi, essendo il volume un valore molto più preciso da rendicontare.

7.3 OBIETTIVI 2025 – 2028

Aspetti Ambientali significativi vi/area	Azioni programmate per il raggiungimento degli obiettivi	Obiettivi/Indicatori di prestazione ambientale	Risorse (Euro) e responsabilità	Traguardo dicembre 2025	Traguardo dicembre 2026	Traguardo dicembre 2027	Traguardo dicembre 2028	Documento di riferimento
Emissioni Consumo di risorse	Alienazione di mezzi aziendali per sostituzione con mezzi più performanti	N. mezzi sostituiti	€ 300.000,00 CdA	1	1	1	1	-
		Riduzione CO ₂ totale		Riduzione tCO _{2eq} del 1%	Riduzione tCO _{2eq} del 1%	Riduzione tCO _{2eq} del 1%	Riduzione tCO _{2eq} del 1%	KPI nr. 29- Consumi mezzi
		Riduzione di NOx totale		Riduzione del 1%	Riduzione del 1%	Riduzione del 1%	Riduzione del 1%	KPI nr. 29- Consumi mezzi
		Riduzione di particolato totale		Riduzione del 3%	Riduzione del 3%	Riduzione del 3%	Riduzione del 3%	KPI nr. 29- Consumi mezzi
		Riduzione del consumo di gasolio per metro quadrato lavorato		Riduzione del 1%	Riduzione del 1%	Riduzione del 1%	Riduzione del 1%	KPI nr. 8- Gasolio

8 GLOSSARIO

Per facilitare la comprensione della Dichiarazione Ambientale è stato predisposto un glossario, perché alcuni termini specifici e alcune unità di misura impiegate non sono certo di uso comune.

Grandezza	Unità	Simbolo
Lunghezza	metro	m
Area	metro quadrato	m ²
Volume	metro cubo	m ³
Massa	kilogrammo	kg
massa volumica	milligrammo/Nm ³	mg/Nm ³
Unità di misura del tempo	secondo	s
Unità di misura del tempo	Ora	h
Potenza	Watt	W
misura indiretta effetto serra	ton di CO ₂ equivalente	tCO _{2eq}

Tabella 1: Unità di misura

Politica Ambientale: gli obiettivi ed i principi d'azione dell'impresa riguardo all'ambiente, ivi compresa la conformità alle pertinenti disposizioni regolamentari in materia ambientale;

Aspetto Ambientale: elemento di una attività, prodotto, servizio di un'organizzazione, che può interagire con l'ambiente (Un aspetto ambientale significativo è un aspetto ambientale che ha o può avere un impatto ambientale significativo);

Impatto Ambientale: qualunque modificazione dell'ambiente, negativa o benefica, totale o parziale, conseguente ad attività, prodotti o servizi di un'organizzazione;

Analisi Ambientale: un'esauriente analisi iniziale dei problemi ambientali, degli effetti e dell'efficienza ambientali, relativi alle attività svolte in un Sito;

Programma Ambientale: una descrizione degli obiettivi e delle attività specifici dell'impresa, concernenti una migliore protezione dell'ambiente in un determinato Sito;

Obiettivi Ambientali: gli obiettivi conseguenti alla politica ambientale, che l'organizzazione si prefigge di raggiungere, quantificati per quanto possibile;

Sistema di Gestione Ambientale: la parte del sistema di gestione comprendente la struttura organizzativa, le responsabilità, le prassi, le procedure, i processi e le risorse per definire e attuare la politica ambientale;

Sistema di Gestione Integrato: il sistema di gestione complessivo dell'azienda, integrato secondo i requisiti delle norme ISO 9001 – ISO 14001 – ISO 39001 – ISO 45001 – SA8000;

Sito: l'intera area in cui sono svolte, in un determinato luogo, le attività industriali sotto il controllo di un'impresa;

Audit: uno strumento di gestione comprendente una valutazione sistematica, documentata, periodica e obiettiva dell'efficienza dell'organizzazione, del sistema di gestione e dei processi destinati alla protezione dell'ambiente, al fine di: 1) facilitare il controllo di gestione delle prassi che possono avere un impatto sull'ambiente; 2) valutare la conformità alle politiche ambientali aziendali;

Rumore: fenomeno acustico dovuto a vibrazioni irregolari che produce sensazioni sgradevoli;

Piano di zonizzazione acustica: elaborato tecnico che prevede la suddivisione del territorio in zone acusticamente omogenee, tenendo conto delle preesistenti destinazioni d'uso così come individuate dagli strumenti urbanistici in vigore ed in applicazione del disposto di cui all'art. 1, comma 2 del D.P.C.M. 14 novembre 1997;

Emissione in atmosfera: qualsiasi sostanza solida, liquida, o gassosa introdotta nell'atmosfera, proveniente da un impianto o da un'attrezzatura che possa produrre inquinamento atmosferico;

Flusso di massa: massa di sostanza inquinante emessa per unità di tempo (es. g/h);

Normal metro cubo (Nm3): volume di 1 m³ di aria alle condizioni normali (Pressione pari ad 1 atmosfera, temperatura pari a 20°C);

Particolato o Particulate Matter (PM): materiale presente nell'atmosfera in forma di particelle microscopiche. Solitamente l'acronimo (PM) è seguito da un numero che indica il diametro aerodinamico delle particelle espresso in millesimi di millimetro (tecnicamente di dimensioni comprese tra 0.1 e 25 millesimi di millimetro).

NO_x: ossidi di azoto che si producono come sottoprodotti durante una combustione che avvenga utilizzando aria (motore delle automobili).

CO₂: reazione della combustione dei motori (reazione dei combustibili con l'ossigeno che danno luogo a reazioni esotermiche che generano, tra gli altri, biossido di carbonio).

DDT: acronimo di Documento di Trasporto, cioè il documento di accompagnamento dei beni e/o materiali.

FIR: acronimo di Formulario di Identificazione dei Rifiuti, cioè il documento che accompagna il trasporto di rifiuti.

9 CONVALIDA DELLA DICHIARAZIONE AMBIENTALE

La presente dichiarazione ambientale aggiornata è pubblicata sul sito internet delle aziende del gruppo all'indirizzo: www.bernardelligroup.com

Chiunque desiderasse ulteriori informazioni relative al presente documento o al Sistema di Gestione Ambientale può rivolgersi a:

- ✓ Ing. Liliana Carera – liliana.carera@bernardelligroup.com – Telefono 030 270 2372.

10 SOTTOSCRIZIONE DELLA DICHIARAZIONE AMBIENTALE

La Direzione Generale dell'azienda Novastrade Srl dichiara che i dati contenuti nel presente documento sono reali, si impegna a trasmettere i necessari aggiornamenti annuali all'organismo competente e si impegna a diffondere e rendere pubblica la presente Dichiarazione Ambientale, la cui scadenza è dicembre 2025.

Direzione Generale

La dichiarazione ambientale ed i suoi aggiornamenti è pubblicata sul sito internet dell'azienda, da cui risulta scaricabile, e potrà essere inviata in formato digitale a tutti coloro che ne faranno richiesta.

Il Verificatore Ambientale è SI CERT ITALY SRL:

S.S. 18, 119-121 Loc. Ponte Barizzo

84047- Capaccio-Paestum (SA)

CAMPANIA Italia

NUMERO ACCREDITAMENTO n. IT-V-0019 in accordo al Regolamento EMAS (CE) n. 1221/2009

